

# MARSEILLE-PARAPENTE-ATELIER

REVISION - REPARATION - PLIAGE SECOURS - ACCASTILLAGE

## Révision Périodique Paracheck®

« Seule la révision périodique Paracheck® exigée par la norme EN 926-2 informe le propriétaire ou l'acheteur de la capacité d'une aile à voler en sécurité, à un instant donné. Les inspections Paracheck® ne vous renseignent que partiellement sur son état. »

Demandeur :		Voile :		PTV(Kg)	Min:	100	Max:	200
Nom :	GOHIN	Marque	MCC	Année :	2019			
Prénom :	Cyril	Modèle	BELUGA 4	Couleurs:	Orange/Blanc/Vert			
Rapport N° :	23-B11	Taille	38	N° série :	2019-09 31 - 13 - 13			

### SYNTHESE

### INSPECTION

MECANIQUE	GEOMETRIQUE	VISUELLE
TRES BON ETAT	BON	TRES BON ETAT

### GÉNÉRALE

Neuf	Très bon état	Bon état	Acceptable	Limite	Réformé
	↑				

"Cette donnée ne présage en rien d'une durée de vie restante."

**Echéance du prochain contrôle : 2 Ans ou 100h de Vols (Préconisation constructeur)**

### INSPECTION MECANIQUE

#### Porosité :

Aile gauche		Centre		Aile Droite	
Satbilo	Demi-Aile	Centre	Demi-Aile	Satbilo	
Extrados	25 L/M²/Min	37 L/M²/Min	19 L/M²/Min	42 L/M²/Min	
	217 Seconde	146 Seconde	281 Seconde	128 Seconde	

Valeur moyenne extrados : 28 L/M²/Min

Mesures effectuées avec porosimetre HELLO © (Mesure en Litre / M² / Minute) L/M²/Min=5400/Secondes

#### Déchirement :

	Mesure	Valeur de réforme
Extrados	1100	<600Gr
Nervure	1500	<600Gr
Intrados	1200	<600Gr

Mesures réalisées avec Bettsonmeter BETTS-001 (Mesure en gramme)

#### Résistance Suspentes :

Lignes prélevées		Mesure	Valeur de réforme
Étage 4	NON RÉALISÉ	100h	
Étage 3	NON RÉALISÉ	100h	
Étage 2	NON RÉALISÉ	100h	
Étage 1 (basses)	NON RÉALISÉ	100h	

Mesures réalisées avec capteur en S SL et système enregistreur Micra-M (Mesure en kilogrammes)



Inspection visuelle et tactile					
Elevateurs	REFORME	ACCEPTABLE	BON ETAT	NEUF	REMARQUES
Drisses accélérateur			X		
Sangles			X		
Maillons / Connects			X		
Poulies/Ring			X		
Poignées de frein			X		
Suspentes					
Drisses de frein			X		
Étage 3			X		
Étage 2			X		
Étage 1 (Basses)			X		
Aile					
Extrados			X		Ripstop posé en Ex droit sur BF
Intrados			X		
Structure Interne			X		
Joncs			X		
Pattes d'attache			X		
Bord de fuite			X		

Inspection Geometrique

Calage et longueur des freins avant intervention:

Calage aile gauche

Stab	Groupe 4	Groupe 3	Groupe 2	Groupe 1	Lignes	Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Stab
SL	SL	SL	SL	SL	A	SL	SL	SL	SL	SL
	SL	SL	SL	SL	B	SL	SL	SL	SL	
	SL	SL	SL	SL	C	SL	SL	SL	SL	
		SL	SL	SL	D	SL	SL	SL		

Constructeur	Mesure	Différence
Frein F1	9062	9035

-27

mm

Calage et longueur des freins après intervention:

Calage aile gauche

Stab	Groupe 4	Groupe 3	Groupe 2	Groupe 1	Lignes	Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Stab
SL	SL	SL	TM	TM	A	TM	TM	SL	SL	SL
	SL	SL	TM	TM	B	TM	TM	SL	SL	
	SL	SL	SL	SL	C	SL	SL	SL	SL	
		SL	SL	SL	D	SL	SL	SL		

Constructeur	Mesure	Différence
Frein F1	9062	9035

-27

mm

Symétrie

BON

Calage

BON

Voute

BON

Offset

BON

Légende :

SL:Simple loop

TM:Tour Mort

TA:Tête d'alouette

2 TA : Double TA

2TM : Double TM

Mesures

Toutes les lignes avec élévateurs

Ecarts global corrigés

Ecarts calage corrigés

Ecarts symétrie corrigés

Ecarts freins corrigés

Oui / Non

Oui

Non

Oui

Non

Non

Mesures effectuées avec un télémètre Leica DISTO™ D3a-BT (Mesure en Millimetres)

Commentaires				Mesures réalisées à :	T° = 20°C	% hum = 42 %
8 patches de Ripstop posés en bord de fuite extrados droit . Suspentes F1et F8 Droite changée						

Attention votre voile sort de révision, un gonflage de vérification est nécessaire avant tout vol.						
Un contrôle régulier de la garde des freins est nécessaire						
Fait à FUVEAU	Le :	13/10/23	Par :	Alban FORMISANO		