

MARSEILLE-PARAPENTE-ATELIER

REVISION - REPARATION - PLIAGE SECOURS - ACCASTILLAGE

Révision Périodique Paracheck®

« Seule la révision périodique Paracheck® exigée par la norme EN 926-2 informe le propriétaire ou l'acheteur de la capacité d'une aile à voler en sécurité, à un instant donné. Les inspections Paracheck® ne vous renseignent que partiellement sur son état.»

Demandeur :		Voile :		PTV(Kg)	Min: 100	Max: 200
Nom :	GOHIN	Marque	MCC	Année :	2019	
Prénom :	Cyril	Modèle	BELUGA 4	Couleurs:	Orange/Blanc/Vert	
Rapport N° :	23-B11	Taille	38	N° série :	2019-09 31 - 13 -13	

SYNTHESE		INSPECTION			
		MECANIQUE	GEOMETRIQUE	VISUELLE	
		TRÈS BON ÉTAT	BON	TRÈS BON ÉTAT	
GÉNÉRALE					
Neuf	Très bon état	Bon état	Acceptable	Limite	Réformé
	↑				
"Cette donnée ne présage en rien d'une durée de vie restante."					
Échéance du prochain contrôle : 2 Ans ou 100h de Vols (Préconisation constructeur)					

INSPECTION MECANIQUE						
Porosité :		Aile gauche		Centre	Aile Droite	
	Satbilo	Demi-Aile		Centre	Demi-Aile	Satbilo
Extrados	25 L/M²/Min	18 L/M²/Min	37 L/M²/Min	19 L/M²/Min	42 L/M²/Min	217 Seconde
	217 Seconde	300 Seconde	146 Seconde	281 Seconde	128 Seconde	
Valeur moyenne extrados : 28 L/M²/Min						
Mesures effectuées avec porosimetre HELLO © (Mesure en Litre / M² / Minute) L/M²/Min=5400/Secondes						

Déchirement :			Résistance Suspentes :			
	Mesure	Valeur de réforme	Lignes prélevées		Mesure	Valeur de réforme
Extrados	1100	<600Gr	Étage 4	NON RÉALISÉ	100h	
Nervure	1500	<600Gr	Étage 3	NON RÉALISÉ	100h	
Intrados	1200	<600Gr	Étage 2	NON RÉALISÉ	100h	
			Étage 1 (basses)	NON RÉALISÉ	100h	
Mesures réalisées avec Bettsometer BETTS-001 (Mesure en gramme)			Mesures réalisées avec capteur en S SL et système enregistreur Micra-M (Mesure en kilogrammes)			



Inspection visuelle et tactile					
Elevateurs	REFORME	ACCEPTABLE	BON ETAT	NEUF	REMARQUES
Drisses accelerateur			X		
Sangles			X		
Maillons / Connects			X		
Poulies/Ring			X		
Poignées de frein			X		
Suspentes					
Drisses de frein			X		
Étage 3			X		
Étage 2			X		
Étage 1 (Basses)			X		
Aile					
Extrados			X		Ripstop posé en Ex droit sur BF
Intrados			X		
Structure Interne			X		
Joncs			X		
Pattes d'attache			X		
Bord de fuite			X		

Inspection Geometrique											
• Calage et longueur des freins avant intervention:											
Calage aile gauche					Lignes		Calage aile droite				
Stab	Groupe 4	Groupe 3	Groupe 2	Groupe 1		Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Stab	
SL	SL	SL	SL	SL	A	SL	SL	SL	SL	SL	
	SL	SL	SL	SL	B	SL	SL	SL	SL		
	SL	SL	SL	SL	C	SL	SL	SL	SL		
		SL	SL	SL	D	SL	SL	SL			
Constructeur		Mesure	Différence								
Frein F1		9062	9035		-27 mm						
• Calage et longueur des freins après intervention:											
Calage aile gauche					Lignes		Calage aile droite				
Stab	Groupe 4	Groupe 3	Groupe 2	Groupe 1		Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Stab	
SL	SL	SL	TM	TM	A	TM	TM	SL	SL	SL	
	SL	SL	TM	TM	B	TM	TM	SL	SL		
	SL	SL	SL	SL	C	SL	SL	SL	SL		
		SL	SL	SL	D	SL	SL	SL			
Constructeur		Mesure	Différence								
Frein F1		9062	9035		-27 mm						
Symétrie		BON									
Calage		BON									
Voute		BON									
Offset		BON									
Légende :		SL: Simple loop TM: Tour Mort TA: Tête d'alouette 2 TA : Double TA 2TM : Double TM									
Mesures		Toutes les lignes avec élévateurs : Oui Ecart global corrigés : Non Ecart calage corrigés : Oui Ecart symétrie corrigés : Non Ecart freins corrigés : Non									
Mesures effectuées avec un télémètre Leica DISTO™ D3a-BT (Mesure en Millimetres)											

Commentaires			Mesures réalisées à :	T° = 20°C	% hum = 42 %
8 patches de Ripstop posés en bord de fuite extrados droit . Suspentes F1et F8 Droite changée					

Attention votre voile sort de révision, un gonflage de vérification est nécessaire avant tout vol.					
Un contrôle régulier de la garde des freins est nécessaire					
Fait à FUVEAU	Le :	13/10/23	Par :	Alban FORMISANO	