



Rapport de révision

Nom RID'AIR
 Adresse Z. I.
 Ville 68830 ODEREN
 Téléphone

Modèle NIVIUK IKUMA 27
 N° de série L460512
 Couleur ORANGE / BLEU / BLANC / NOIR

Contrôles effectués

Contrôle visuel de la voile
 Test de déchirure de la voile
 Contrôle visuel du suspentage
 Contrôle visuel des points d'attache
 Longueur des suspentes
 Résistance des suspentes
 Test de porosité

X
X
X
X
X
X
X

Contrôles visuel de la voile

Déchirures, Amorces de rupture, Allongement, Enduction, Réparations précédentes, etc.
 Extradados
 Intrados
 Bord d'attaque
 Profils / Inter profils
 Coutures
 Test de déchirure du tissu (Bord d'attaque et extradados avec Bettrometer >600g)

Résultat	
+	-
X	
X	
X	
X	
X	
X	

Remarques

Contrôle visuel du suspentage

Déchirures, Plis, Amorces de rupture, Usure
 Principales
 Ramifications
 Freins
 Couture

Résultat	
+	-
X	
X	
X	
X	

Remarques

Remplacement N°3A2/3C2 coté droit

Contrôle visuel des divers points d'attache

Déchirures, Points de friction etc,
 Elévateurs
 Sangles d'attache suspentes
 Accélérateur / Trims

Résultat	
+	-
X	
X	
X	

Remarques

Longueurs de suspentes

Mesure effectuée sous 5daN de tension, Tolérance +/-2cm
 Principales
 Ramifications
 Freins

Résultat	
+	-
X	
X	
X	

Remarques

Correction calage/boucle sur N°3A1 gauche et droit + N°2A3 coté droit

Résistance des suspentes

A + B-Principales = Nbre de suspentes x Résistance des suspentes >8 x max. Poids total volant et >800kg

Principales (daN)
 Deuxième étage (daN)
 Premier étage (daN)

Résultat	
+	-
X	
X	
X	

Remarques

Nous avons cassé et remplacé les suspentes N°3A1/2A1/A1 coté droit pour le test de résistance.



Contrôle de porosité

Mesure de la porosité avec appareil HELLO

Remarques

A = très bon >200 / B = bon <60-199> / C=usure moyenne <30-59> / D= usure importante <15-29> / E = stop < 14

Point 1
Point 2
Point 3
Point 4



A	B	C	D
X			
X			
X			
X			

Etat général basé uniquement sur les points contrôlés

Neuve
 Utilisée, en très bon état
 Utilisée, en bon état
 Utilisée, état moyen
 Utilisée, usure importante
 Nouvelle révision recommandée dans un court laps de temps
 Inutilisable, non conforme aux normes de certification
 Coûts de réparations supérieurs à la valeur actuelle

X

Date du contrôle 11/05/2021
 Révisé par Barbara

Analyse :

Ta voile est en très bon état, comme tu peux le constater sur le rapport de révision.

Remarque

Important: une intervention a été faite sur ton aile. Il est indispensable d'effectuer un gonflage de contrôle avant le premier vol.