Tel: 05 62 92 20 18
sav@nervures.com

nervures

FICHE DE CONTROLE / REPARATION

matériel livré :	propriétaire/ adresse d'expé
voile sous sac sangle	Jean Marc Derguy 39 impasse Baardialde 64480 Ustaritz
	Tél: 06 36 98 47 41

Usage	/	date production	18-janv.-18	N° série	50 B 122

modèle / taille:	Alpina 3 ML

enlèvement ☐ expédition ■

constatations client: *1 déchirure*

travail demandé:

voilure

Bleu / violet

état tissu:	neuf	réforme
Aspect Tissu	neuf	douteux

mesure porosité bord attaque en 6 pts : les 3 meilleures retenues **314 / 483 / --** secondes

interventions:

contrôle visuel de la voilure, contrôle des ancrages, contrôle des coutures
contrôle des élévateurs et des maillons
contrôle des joncs

antérieur 12/1999 : alerte à 10sec. réforme à 2sec.
postérieur 12/1999: alerte à 20sec. réforme à 3sec.

suspentage

contrôle dimentionnel

diff moyen A-B		
droit	gauche	moyen
3	5	4

diff moyen A-C		
droit	gauche	moyen
5	7	6

diff moyen A-D		
droit	gauche	moyen
11	7	9

DIFFérentiel acceptable : 20 mm

valeurs en millimètres. marge d'erreur : +/- 2mm

symé moy A		
droite	gauche	Diff
-10	-7	-2

symé moy B		
droite	gauche	Diff
-12	-12	0

symé moy C		
droite	gauche	Diff
-15	-14	-1

Symétrie du cône de suspentage en mm

écart admissible :10 mm . marge d'erreur +/- 2mm

Réglage Freins		Symé Freins
droite	gauche	
-8	-22	14

écart admissible: +/- 50 mm

symé moy D		
droite	gauche	Diff
-21	-14	-6

observations: penser à détorsader les freins de temps en temps

contrôle et changement du ripstop

Etat → Bon | correct | surveiller | changer

Test rupture (daN)					
	diamètre	mini neuf	mini accept	relevé	référence
Aram	200	170	100		
Dyn	100	80	60		
Aram	**0,9**	75	45	82	A1 int
DC 100	100	80	65		

interventions: test rupture

contrôle visuel de l'intégralité du suspentage

contrôle métrique de tout le suspentage

optimisation des différentiels (offert)

changement d'1 haute abîmée

Date d'intervention 11-mars-21
par : Marc Jacquet

	Oui	Non
gonflage de contrôle	■	☐
essai en vol	☐	■
mise à jour du manuel	☐	■

prochain contrôle dans:
100 heures d'utilisation **Maxi**

	Oui	Non
Réforme conseillée….	☐	■
A envisager……..	☐	■

merci de présenter cette fiche