

Fabricant ADVANCE Thun AG N° certification PG_1154.2017 Adresse Uttigenstrasse 87 3600 Thun Switzerland	Sigma 10 / 29		Sigma 11 / 28	
	Rapport de vol de test: EN 926-2:2013 & LTF 91/09		Rapport de vol de test: EN 926-2:2013 & LTF 91/09	
	Modèle du parapente Sigma 10 29 Classification C Numéro de série 70492		Modèle du parapente Sigma 11 28 Classification C Numéro de série 86752	
PTV Test (Kg)	105	128	105	128
Ecartement des élévateurs (cm)	46	48	46	48
1. Gonflage/Décollage	B		B	
Comportement en élévation progressif nécessitant certaines corrections du pilote	B	B	B	B
Technique de décollage spéciale requise	non A	non A	non A	non A
2. Atterrissage	A		A	
Technique d'atterrissage spéciale requise	non A	non A	non A	non A
3. Vitesses en vol droit	B		B	
Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h	oui A	oui A	oui A	oui A
Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h	oui A	oui A	oui A	oui A
Vitesse minimum	25 km/h à 30 km/h B	25 km/h à 30 km/h B	inférieure à 25 km/h A	25 km/h à 30 km/h B
4. Débattement/effort aux commandes	A		A	
Effort / Débattement aux commandes symétrique	croissant / supérieur à 65 cm A	croissant / supérieur à 65 cm A	croissant / supérieur à 65 cm A	croissant / supérieur à 65 cm A
5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré	A		A	
Angle d'abattée en sortie	abattée inférieure à 30° A	abattée inférieure à 30° A	abattée inférieure à 30° A	abattée inférieure à 30° A
Fermeture effective	non A	non A	non A	non A
6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré	A		A	
Fermeture effective	non A	non A	non A	non A
7. Stabilité et amortissement du roulis	A		A	
Oscillations	amorties A	amorties A	amorties A	amorties A
8. Stabilité en virage modéré	A		A	
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée A	sortie spontanée A	sortie spontanée A	sortie spontanée A
9. Comportement en sortie d'une spirale engagée entièrement développée	C		B	
Réponse initiale du parapente (premiers 180°)	pas de réaction immédiate B	réduction immédiate de la vitesse angulaire de virage A	réduction immédiate de la vitesse angulaire de virage A	pas de réaction immédiate B
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée (la force d'accélération diminue, la vitesse angulaire de virage diminue) A	sortie spontanée (la force d'accélération diminue, la vitesse angulaire de virage diminue) A	sortie spontanée (la force d'accélération diminue, la vitesse angulaire de virage diminue) A	sortie spontanée (la force d'accélération diminue, la vitesse angulaire de virage diminue) A
Angle de rotation pour retrouver le vol normal	compris entre 720° et 1 080°, sortie spontanée B	compris entre 1 080° et 1 440°, sortie spontanée C	inférieur à 720°, sortie spontanée A	inférieur à 720°, sortie spontanée A

10. Fermeture frontale symétrique		A		C	
environ 30% de la corde		A		A	
Entrée		Bascule en arrière inférieure à 45 ° A	Bascule en arrière inférieure à 45 ° A	Bascule en arrière inférieure à 45 ° A	Bascule en arrière inférieure à 45 ° A
Sortie		Spontanée inférieure à 3 s A	Spontanée inférieure à 3 s A	Spontanée inférieure à 3 s A	Spontanée inférieure à 3 s A
Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire cascade effective Lignes de pliage utilisées		Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire A	Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire A	Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire A	Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire A
		non A	non A	non A	non A
		non A	non A	non A	non A
Environ 50% de la corde		A		A	
Entrée		Bascule en arrière inférieure à 45 ° A	Bascule en arrière inférieure à 45 ° A	Bascule en arrière inférieure à 45 ° A	Bascule en arrière inférieure à 45 ° A
Sortie		Spontanée inférieure à 3 s A	Spontanée inférieure à 3 s A	Spontanée inférieure à 3 s A	Spontanée inférieure à 3 s A
Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire cascade effective Lignes de pliage utilisées		Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire A	Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire A	Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire A	Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire A
		non A	non A	non A	non A
		non A	non A	non A	non A
avec accélérateur		A		C	
Entrée		Bascule en arrière inférieure à 45 ° A	Bascule en arrière inférieure à 45 ° A	bascule en arrière supérieure à 45° C	bascule en arrière supérieure à 45° C
Sortie		Spontanée inférieure à 3 s A	Spontanée inférieure à 3 s A	spontanée comprise entre 3s et 5s B	spontanée comprise entre 3s et 5s B
Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire cascade effective Lignes de pliage utilisées		Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire A	Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire A	Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire A	Abattée comprise entre 30° et 60° / Maintien de la trajectoire B
		non A	non A	non A	non A
		non A	non A	non A	non A
11. Sortie de phase parachutale		A		A	
Phase parachutale accomplie		oui A	oui A	oui A	oui A
Sortie		spontanée inférieure à 3 s A	spontanée inférieure à 3 s A	spontanée inférieure à 3 s A	spontanée inférieure à 3 s A
Angle d'abattée en sortie		abattée comprise entre 0° et 30° A	abattée comprise entre 0° et 30° A	abattée comprise entre 0° et 30° A	abattée comprise entre 0° et 30° A
		changement de trajectoire inférieur à 45° A	changement de trajectoire inférieur à 45° A	changement de trajectoire inférieur à 45° A	changement de trajectoire inférieur à 45° A
Changement de trajectoire Cascade effective		non A	non A	non A	non A
12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence		A		C	

Sortie	Spontanée inférieure à 3 s A	Spontanée inférieure à 3 s A	Spontanée inférieure à 3 s A	Spontanée comprise entre 3 s et 5 s C
Cascade effective	non A	non A	non A	non A
13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu	A		B	
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30° A	abattée comprise entre 0° et 30° A	abattée comprise entre 30° et 60° B	abattée comprise entre 30° et 60° B
Fermeture	pas de fermeture A	pas de fermeture A	pas de fermeture A	pas de fermeture A
Cascade effective (autre qu'une fermeture)	non A	non A	non A	non A
Bascule en arrière	inférieure à 45° A	inférieure à 45° A	inférieure à 45° A	inférieure à 45° A
Tension des suspentes	tension de la plupart des suspentes A	tension de la plupart des suspentes A	tension de la plupart des suspentes A	tension de la plupart des suspentes A
14. Fermeture asymétrique petite fermeture asymétrique	C		B	
	A		A	
Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15° A	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15° A	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15° A	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15° A
Comportement au regonflement	regonflement spontané A	regonflement spontané A	regonflement spontané A	regonflement spontané A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360° A	inférieur à 360° A	inférieur à 360° A	inférieur à 360° A
	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) A
Fermeture effective du côté opposé	non A	non A	non A	non A
Twist effectif	non A	non A	non A	non A
Cascade effective	non A	non A	non A	non A
Lignes de pliage utilisées	non A	non A	non A	non A
grande fermeture asymétrique	C		B	
Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45° B	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 45° et 60° C	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45° B	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15° A
Comportement au regonflement	regonflement spontané A	regonflement spontané A	regonflement spontané A	regonflement spontané A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360° A	inférieur à 360° A	inférieur à 360° A	inférieur à 360° A
	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) A
Fermeture effective du côté opposé	non A	non A	non A	non A
Twist effectif	non A	non A	non A	non A
Cascade effective	non A	non A	non A	non A
Lignes de pliage utilisées	non A	non A	non A	non A

petite fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé	A		A	
Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15° A	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15° A	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15° A	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15° A
Comportement au regonflement	regonflement spontané A	regonflement spontané A	regonflement spontané A	regonflement spontané A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360° A	inférieur à 360° A	inférieur à 360° A	inférieur à 360° A
	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) A
Fermeture effective du côté opposé	non A	non A	non A	non A
Twist effectif	non A	non A	non A	non A
Cascade effective	non A	non A	non A	non A
Lignes de pliage utilisées	non A	non A	non A	non A
grande fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé	C		B	
Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45° B	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 45° et 60° C	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45° B	compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45° B
Comportement au regonflement	regonflement spontané A	regonflement spontané A	regonflement spontané A	regonflement spontané A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360° A	inférieur à 360° A	inférieur à 360° A	inférieur à 360° A
	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) A
Fermeture effective du côté opposé	non A	non A	non A	non A
Twist effectif	non A	non A	non A	non A
Cascade effective	non A	non A	non A	non A
Lignes de pliage utilisées	non A	non A	non A	non A
15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue	A		A	
Capacité à voler droit oui A oui A	oui A	oui A	oui A	oui A
Virage à 180° en 10 s du côté opposé à la fermeture	oui A	oui A	oui A	oui A
	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique A	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique A	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique A	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique A
Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage	débattement aux commandes symétrique A	débattement aux commandes symétrique A	débattement aux commandes symétrique A	débattement aux commandes symétrique A
16. Tendance à la vrille bras hauts	A		A	
Vrille effective	non A	non A	non A	non A
17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse	A		A	
Vrille effective	non A	non A	non A	non A
18. Sortie d'une vrille développée	B		B	

Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes	sort de la vrille entre 90° et 180° B	sort de la vrille entre 90° et 180° B	sort de la vrille entre 90° et 180° B	sort de la vrille en moins de 90° A
Cascade effective	non A	non A	non A	non A
19. Décrochage aux B	A		B	
Changement de trajectoire avant relâchement	changement de trajectoire inférieur à 45° A	changement de trajectoire inférieur à 45° A	changement de trajectoire inférieur à 45° A	changement de trajectoire inférieur à 45° A
Comportement avant relâchement	maintien de stabilité avec envergure droite A	maintien de stabilité avec envergure droite A	maintien de stabilité avec envergure droite A	maintien de stabilité avec envergure droite A
Sortie	Spontanée inférieure à 3 s A	Spontanée inférieure à 3 s A	Sortie spontanée comprise entre 3 s et 5 s B	Sortie spontanée comprise entre 3 s et 5 s B
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30° A	abattée comprise entre 0° et 30° A	abattée comprise entre 30° et 60° A	abattée comprise entre 0° et 30° A
Cascade effective	non A	non A	non A	non A
20. Grandes oreilles	B		B	
Procédure d'entrée	commandes spécifiques A	commandes spécifiques A	commandes spécifiques A	commandes spécifiques A
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable A	vol stable A	vol stable A	vol stable A
Sortie	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires B	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires B	Spontanée inférieure à 3 s A	Spontanée comprise entre 3 s et 5 s B
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30° A	abattée comprise entre 0° et 30° A	abattée comprise entre 0° et 30° A	abattée comprise entre 0° et 30° A
21. Grandes oreilles en vol accéléré	C		A	
Procédure d'entrée	commandes spécifiques A	commandes spécifiques A	commandes spécifiques A	commandes spécifiques A
Comportement pendant les grandes oreilles	instable C	instable C	vol stable A	vol stable A
Sortie	Spontanée inférieure à 3 s A	Spontanée inférieure à 3 s A	Spontanée inférieure à 3 s A	Spontanée comprise entre 3 s et 5 s A
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30° A	abattée comprise entre 0° et 30° A	abattée comprise entre 0° et 30° A	abattée comprise entre 0° et 30° A
Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur	vol stable A	vol stable A	vol stable A	vol stable A
22. Commandes de direction alternatives	A		A	
Virage à 180° possible en 20 s	oui A	oui A	oui A	oui A
Décrochage ou vrille effectif	non A	non A	non A	non A
23. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation	0		0	
Fonctionnement correct de la procédure	non existant 0	non existant 0	non existant 0	non existant 0
Cascade effective	non existant 0	non existant 0	non existant 0	non existant 0
Procédure adaptée aux pilotes débutants	non existant 0	non existant 0	non existant 0	non existant 0