



15 rue Superbagnères - 31110 Luchon  
Tél: 05 61 94 92 88 - Gsm: 06 15 67 75 24

Centre Pyrénéen  
de révision et réparation  
de parapentes  
<http://www.controlair.fr>  
[info@controlair.fr](mailto:info@controlair.fr)

19 août 2020

## Fiche de contrôle COMPLET

**Marque:** OZONE **Modèle:** ZERO **Taille:** 19  
**N°de série:** R-30D-046 **Code client:** 1908-01-CC-ponthoreau

### Contrôle de la porosité\*:

\*mesure en seconde du temps que 1 litre d'air met à passer à travers le tissu, sur extradados bord d'attaque.

Valeur mini extradados: **500+** Valeur maxi extradados: **500+**

La porosité de votre aile est: **bon** \*Réforme à: - 10 secondes.

Le contrôle de la porosité du tissu intrados n'est pas réclamé par ce constructeur !

### Contrôle de résistance des tissus:

La résistance de vos tissu est: **bon**

### Contrôle en Kilogramme de la résistance des suspentes:

	Résistance mesurée:	Minimum toléré:	Constat
Droite			
A1 basse:	<b>168</b>	<b>70</b>	<b>bon</b>
A1 inter:		<b>35</b>	<b>bon</b>
A1 haute:		<b>25</b>	<b>bon</b>

Dans le cas d'un suspentage fabriqué en Dyneema, les tests de rupture peuvent s'avérer non nécessaire.

Si votre voile est concernée, cela sera précisé dans la case "Remarque(s)"

### Contrôle complet du calage et de la symétrie du cône de suspentage\*:

\*voir tableau de mesure joint à cette fiche de contrôle.

Le calage de la voile est: **bon**

Le calage de l'aile est systématiquement remis en conformité lorsque cela est nécessaire.

### Contrôle de l'état des drisses de freins et réglage des commandes\*:

\*voir tableau de mesure joint à cette fiche de contrôle.

Drisses des freins: **bon** Réglage commandes: **bon**

Le réglage des commandes est systématiquement remis en conformité lorsque cela est nécessaire.

### Contrôle visuel général:

Suspentage complet: **bon** Pattes d'attaches: **bon**

Intrados et extradados: **bon** Nervures internes: **bon**

Elévateurs: **bon** Bord d'attaque et de fuite: **bon**

Neuf	Constat technique général de la voile:									Inapte
100%	80%	70%	60%	50%	40%	30%	20%	10%	0%	
<b>X</b>										

#### Remarque(s):

Test de rupture de suspente inter et haute non nécessaire: suspentes en Dyneema.

Voile quasi-neuve !

Les commentaires rapportés sur ce document font référence à l'état de la voile à la date de la révision et ne nous engagent en rien sur l'usure à venir.