

Leinenprotokoll / elektronische Vermessung aller Leinen

Hersteller: OZONE

Gerätetyp: M6 S

Gütesiegel:GS-01-1484-06

Tragegurte: 512

Toleranz: 15

Toleranz Bremse: 10

~ soll: ###

A Ebene

B Ebene

C Ebene

D Ebene

E Ebene

Bremse

ist R ist L soll R L Sy ist R ist L soll R L Sy ist R ist L soll R L Sy ist R ist L soll R L Sy ist R ist L soll R L Sy

1	7 481	b9U1	-2	-7 419	6 533	7 318	b8Z8	-22	-7 340	###	7 470	b981	-23	-7 493	7 470		-512	-512	0	-512	-512	0	7 716	/808	-92	-7 808	7 716
2	7 380	b8b8	0	-7 380	7 380	7 281	b794	-25	-7 306	###	7 383	b891	-20	-7 403	7 383		-512	-512	0	-512	-512	0	7 388	/4 /1	-89	-7 477	7 388
3	7 337	b8Z3	2	-7 335	7 337	7 237	b746	-21	-7 258	###	7 389	b894	-17	-7 406	7 389		-512	-512	0	-512	-512	0	7 226	/295	-69	-7 295	7 226
4	7 347	b8Z4	1	-7 346	7 347	7 247	b756	-22	-7 278	###	7 364	b87Z	-20	-7 384	7 364		-512	-512	0	-512	-512	0	7 134	/7219	-85	-7 219	7 134
5	7 226	b7Z8	-14	-7 240	7 226	7 151	b6b4	-25	-7 176	###	7 302	b809	-19	-7 321	7 302		-512	-512	0	-512	-512	0	7 037	/103	-66	-7 103	7 037
6	7 196	b697	-13	-7 209	7 196	7 122	b6Z3	-23	-7 145	###	7 352	b858	-18	-7 370	7 352		-512	-512	0	-512	-512	0	6 836	b915	-79	-6 915	6 836
7	7 137	b636	-11	-7 148	7 137	7 063	b6575	-24	-7 087	###	7 290	b799	-21	-7 311	7 290		-512	-512	0	-512	-512	0	6 794	b87Z	-78	-6 872	6 794
8	7 141	b641	-12	-7 153	7 141	7 068	b8Z8U	-24	-7 092	###	7 211	b719	-20	-7 231	7 211		-512	-512	0	-512	-512	0	6 877	b957	-80	-6 952	6 877
9	7 021	b5Z0	-11	-7 032	7 021	6 961	b478	-29	-6 990	###	7 233	b738	-17	-7 250	7 233		-512	-512	0	-512	-512	0	6 772	b848	-76	-6 848	6 772
10	6 916	b414	-10	-6 926	6 916	6 852	b37U	-30	-6 882	###	7 179	b691	-24	-7 203	7 179		-512	-512	0	-512	-512	0	6 740	b819	-79	-6 819	6 740
11	6 873	b373	-12	-6 885	6 873	6 807	b3Z6	-31	-6 838	###	7 121	b6Z6	-17	-7 138	7 121		-512	-512	0	-512	-512	0	6 760	b837	-77	-6 837	6 760
12	6 885	b38Z	-9	-6 894	6 885	6 816	b336	-32	-6 848	###	7 156	b6b3	-19	-7 175	7 156		-512	-512	0	-512	-512	0		b958	-6	-6 958	0
13	6 821	b5Z1	-12	-6 833	6 821	6 761	bZ8U	-31	-6 792	###	7 009	b5Z2	-15	-7 024	7 009		-512	-512	0	-512	-512	0			0	0	0
14	6 819	b319	-12	-6 831	6 819	6 757	bZ78	-33	-6 780	###	6 897	b396	-11	-6 908	6 897		-512	-512	0	-512	-512	0			0	0	0
15	6 539	b049	-22	-6 561	6 539	6 515	b0Z1	-18	-6 533	###	6 839	b340	-13	-6 852	6 839		-512	-512	0	-512	-512	0			0	0	0
16	6 407	b913	-18	-6 425	6 407	6 423	b9Z1	-20	-6 443	###	6 841	b345	-16	-6 857	6 841		-512	-512	0	-512	-512	0			0	0	0
17			-512	-512	0			-512	-512	0	6 776	bZ78	-14	-6 790	6 776		-512	-512	0	-512	-512	0			0	0	0
18			-512	-512	0			-512	-512	0	6 771	bZ7U	-11	-6 782	6 771		-512	-512	0	-512	-512	0			0	0	0
19			-512	-512	0			-512	-512	0			-512	-512	0		-512	-512	0	-512	-512	0			0	0	0
20			-512	-512	0			-512	-512	0			-512	-512	0		-512	-512	0	-512	-512	0			0	0	0

Leinen Ein / Ausschlaufung / EINGANG

Leinen Ein / Ausschlaufung AUSGANG

[illegible][illegible]

Veränderungen an den Bremshauptleinen / Ausgang

RECHTS

LINKS