

le 26/08/18															
Côté Droit															
A1	8707	8708	1 B1	8618	8621	3 C1	8731	8732	1 D1	8838	8845	7 BR1	9712	9700	-12
A2	8640	8639	-1 B2	8551	8552	1 C2	8656	8660	4 D2	8771	8777	6 BR2	9385	9384	-1
A3	8604	8603	-1 B3	8515	8515	0 C3	8620	8626	6 D3	8733	8740	7 BR3	9171	9175	4
A4	8649	8645	-4 B4	8560	8557	-3 C4	8672	8674	2 D4	8777	8782	5 BR4	9086	9089	3
A5	8591	8588	-3 B5	8505	8502	-3 C5	8622	8625	3 D5	8724	8732	8 BR5	8932	8948	16
A6	8535	8534	-1 B6	8451	8450	-1 C6	8558	8559	1 D6	8663	8671	8 BR6	8798	8826	28
A7	8519	8516	-3 B7	8436	8435	-1 C7	8531	8536	5 D7	8628	8637	9 BR7	8759	8791	32
A8	8559	8556	-3 B8	8483	8483	0 C8	8575	8578	3 D8	8662	8670	8 BR8	8809	8837	28
A9	8468	8466	-2 B9	8408	8410	2 C9	8493	8496	3			BR9	8775	8793	18
A10	8375	8374	-1 B10	8330	8331	1 C10	8404	8407	3			BR10	8671	8694	23
A11	8285	8282	-3 B11	8253	8252	-1 C11	8316	8321	5			BR11	8614	8630	16
A12	8248	8245	-3 B12	8218	8217	-1 C12	8274	8277	3			BR12	8603	8613	10
A13	7943	7941	-2 B13	7900	7901	1 C13	7956	7956	0						
A14	7811	7811	0 B14	7749	7747	-2 C14	7783	7781	-2						
A15	7766	7762	-4												
Ecart m		-2	Ecart M		-0	Ecart M		3	Ecart M		7	Ecart M		14	

Côté Gauche															
A1	8707	8706	-1 B1	8618	8618	0 C1	8731	8734	3 D1	8838	8848	10 BR1	9712	9678	-34
A2	8640	8638	-2 B2	8551	8549	-2 C2	8656	8660	4 D2	8771	8778	7 BR2	9385	9365	-20
A3	8604	8602	-2 B3	8515	8515	0 C3	8620	8626	6 D3	8733	8744	11 BR3	9171	9161	-10
A4	8649	8646	-3 B4	8560	8558	-2 C4	8672	8676	4 D4	8777	8782	5 BR4	9086	9078	-8
A5	8591	8590	-1 B5	8505	8504	-1 C5	8622	8626	4 D5	8724	8730	6 BR5	8932	8935	3
A6	8535	8533	-2 B6	8451	8451	0 C6	8558	8564	6 D6	8663	8669	6 BR6	8798	8806	8
A7	8519	8513	-6 B7	8436	8437	1 C7	8531	8538	7 D7	8628	8633	5 BR7	8759	8770	11
A8	8559	8555	-4 B8	8483	8486	3 C8	8575	8580	5 D8	8662	8668	6 BR8	8809	8819	10
A9	8468	8465	-3 B9	8408	8411	3 C9	8493	8496	3			BR9	8775	8776	1
A10	8375	8373	-2 B10	8333	8336	3 C10	8404	8408	4			BR10	8671	8677	6
A11	8285	8283	-2 B11	8253	8256	3 C11	8316	8320	4			BR11	8614	8621	7
A12	8248	8246	-2 B12	8218	8220	2 C12	8274	8278	4			BR12	8603	8606	3
A13	7943	7947	4 B13	7900	7902	2 C13	7956	7958	2						
A14	7811	7815	4 B14	7749	7753	4 C14	7783	7787	4						
A15	7766	7769	3												
Ecart m		-1	Ecart M		1	Ecart M		4	Ecart M		7	Ecart M		-2	

Première mesure																
Côté Droit																
A1	8707	8708	1 B1	8618	8621	3 C1	8731	8723	-8 D1	8838	8833	-5 BR1	9712	9700	-12	écart frein
A2	8640	8639	-1 B2	8551	8552	1 C2	8656	8649	-7 D2	8771	8766	-5 BR2	9385	9384	-1	
A3	8604	8603	-1 B3	8515	8515	0 C3	8620	8614	-6 D3	8733	8728	-5 BR3	9171	9175	4	
A4	8649	8645	-4 B4	8560	8557	-3 C4	8672	8664	-8 D4	8777	8771	-6 BR4	9086	9089	3	
A5	8591	8588	-3 B5	8505	8502	-3 C5	8622	8615	-7 D5	8724	8719	-5 BR5	8932	8948	16	
A6	8535	8534	-1 B6	8451	8450	-1 C6	8558	8553	-5 D6	8663	8658	-5 BR6	8798	8826	28	écart élevé
A7	8519	8514	-5 B7	8436	8435	-1 C7	8531	8528	-3 D7	8628	8623	-5 BR7	8759	8791	32	
A8	8559	8553	-6 B8	8483	8477	-6 C8	8575	8571	-4 D8	8662	8658	-4 BR8	8809	8837	28	
A9	8468	8452	-16 B9	8408	8394	-14 C9	8493	8474	-19			BR9	8775	8793	18	
A10	8375	8355	-20 B10	8330	8315	-15 C10	8404	8386	-18			BR10	8671	8694	23	
A11	8285	8264	-21 B11	8253	8233	-20 C11	8316	8291	-25			BR11	8614	8630	16	
A12	8248	8225	-23 B12	8218	8199	-19 C12	8274	8249	-25			BR12	8603	8613	10	
A13	7943	7914	-29 B13	7900	7874	-26 C13	7956	7929	-27							
A14	7811	7785	-26 B14	7749	7718	-31 C14	7783	7755	-28							
A15	7766	7735	-31													
Ecart m		-12	Ecart M		-10	Ecart M		-14	Ecart M		-5	Ecart M		14		
Côté Gauche																
A1	8707	8706	-1 B1	8618	8618	0 C1	8731	8722	-9 D1	8838	8832	-6 BR1	9712	9678	-34	
A2	8640	8638	-2 B2	8551	8549	-2 C2	8656	8647	-9 D2	8771	8764	-7 BR2	9385	9365	-20	
A3	8604	8602	-2 B3	8515	8515	0 C3	8620	8612	-8 D3	8733	8728	-5 BR3	9171	9161	-10	
A4	8649	8646	-3 B4	8560	8558	-2 C4	8672	8662	-10 D4	8777	8771	-6 BR4	9086	9078	-8	
A5	8591	8590	-1 B5	8505	8504	-1 C5	8622	8609	-13 D5	8724	8715	-9 BR5	8932	8935	3	
A6	8535	8533	-2 B6	8451	8451	0 C6	8558	8546	-12 D6	8663	8657	-6 BR6	8798	8806	8	
A7	8519	8513	-6 B7	8436	8434	-2 C7	8531	8520	-11 D7	8628	8620	-8 BR7	8759	8770	11	
A8	8559	8555	-4 B8	8483	8478	-5 C8	8575	8562	-13 D8	8662	8654	-8 BR8	8809	8819	10	
A9	8468	8451	-17 B9	8408	8393	-15 C9	8493	8472	-21			BR9	8775	8776	1	
A10	8375	8359	-16 B10	8333	8316	-17 C10	8404	8382	-22			BR10	8671	8677	6	
A11	8285	8266	-19 B11	8253	8237	-16 C11	8316	8294	-22			BR11	8614	8621	7	
A12	8248	8222	-26 B12	8218	8198	-20 C12	8274	8253	-21			BR12	8603	8606	3	
A13	7943	7918	-25 B13	7900	7874	-26 C13	7956	7932	-24							
A14	7811	7789	-22 B14	7749	7726	-23 C14	7783	7762	-21							
A15	7766	7742	-24													
Ecart m		-11	Ecart M		-9	Ecart M		-15	Ecart M		-7	Ecart M		-2		

*[Signature]*

CONFLUENCE PARAPENTE  
4 rue de la mégisserie  
12100 MILLAU

le 25/08/18

---

### Informations Client

Sarrouy Cedric

voile

Sky paraglider

Apollo bi 39

année

nombre d' heure : 60

numéro de série : 2017-0611-0683

---

### CONTROLE VOILURE

**Contrôle visuel complet :** R.A.S.

**porosité**

extrados plume gauche	interm gauche	centre	interm droit	plume droite	intrado
+ de 800s	+ de 800s	1316s	+ de 800s	+de 800s	+ de 800s

**test de déchirure :** pas necessaire vu les très bonnes porosités

---

### CONTROLE SUSPENTAGE

**Contrôle visuel complet :** R.A.S.

**test de rupture :** pas necessaire suspentage bas en dyneema

**contrôle dimensionnel complet**

écart coté droit

A	-2	B	-0	C	3	D	7	frein	14
---	----	---	----	---	---	---	---	-------	----

écart coté gauche

A	-1	B	1	C	4	D	7	frein	-2
---	----	---	---	---	---	---	---	-------	----

symétrie :

A	-1	B	-1	C	-2	D	0	frein	16
---	----	---	----	---	----	---	---	-------	----

**Traction sur les A9 à A15,B9 à B15,C9 à C15 et les D**

contrôle des maillons ok

---

### ETAT GENERAL

NEUF

X

REFORME

Gonflage de vérification

non effectué

Voile en très bon état

SIGNATURE

