



Date de révision : 05/07/2017
Révisée par : TG

Aile : aspen4 24

N° de série : G31241204384

Coloris :

Nombre d'heures déclarées : 100

Accidents survenus à l'aile :

Remarques :

Propriétaire : BAUMGARD Xavier
Adresse :

POROSITE DU TISSU (valeurs exprimées en secondes)

Extrados :	
- centre (moyenne de 3 caissons) :	540
- côté gauche (moyenne de 2 caissons) :	440
- côté droit (moyenne de 2 caissons) :	600
Intrados :	
- centre (moyenne de 2 caissons) :	500
- côté gauche (mesure sur 1 caisson) :	500
- côté droit (mesure sur 1 caisson) :	300

<u>> 150 s</u>	<u>Neuf</u>
100 - 150 s	Comme neuf
60 - 100 s	Très légèrement usé, excellente condition
30 - 60 s	Légèrement usé, toujours en bonne condition
20 - 30 s	Usé, contrôles de porosité réguliers souhaités
10 - 20 s	Très usé, contrôle de porosité réguliers nécessaires
< 10 s	Considérer l'état global de la voile Treuil et moteur interdits Non volable - Voile réformée

RESISTANCE A LA DECHIRURE (valeurs exprimées en grammes)

> 600	> 600 g	Bon
	500 - 600 g	Faible
	< 500 g	Voile réformée

ASPECT VISUEL

Elévateurs et maillons :
Poignées :
Suspentage et accroches :
Voile :

RAS
RAS
RAS

à noter ripstop sur bord de fuite à gauche (frein R3.5)

CONTRÔLE CALAGE

Intervention côté gauche :
Intervention côté droit :

retrait des loops sur A1.2 et B1.2
retrait des loops sur A1.2 et B1.2

Remarques :

ras

RUPTURE DES SUSPENTES (valeurs en kg)

Test facultatif sur les ailes de moins de 100h ou sur des suspentes polyéthylène - à l'appréciation du centre de révision

Suspente basse :
Suspente intermédiaire :
Suspente haute :

A1.1
A2.1
A3.1

>mini
>mini
>mini

Mini toléré :
Mini toléré :
Mini toléré :

200
100
65

Remarques :

ras

APPRECIATION GLOBALE ET COMMENTAIRES

voile en tres bon état

ATTENTION ! Votre voile sort de révision, il est impératif d'effectuer un gonflage de contrôle.

Sky Dreams - 171 chemin de la Liu 73000 SONNAZ - 04 79 60 45 25 - tony@sky-dreams.com - www.sky-dreams.com