

# xcsoar - paramétrage de base

C'est un doc perso, sur les paramétrages initiaux que je fais à XCSoar.  
Pas certain que ça convienne à tout le monde !!!

Auparavant, lire le [doc d'install de XCSoar](#) ; on suppose dans ce doc que les différents fichiers (carte, waypoints, espaces aériens, détails de waypoints, ... sont déjà installés et déclarés.

- Avant un vol
  - Principaux paramètres à ajuster
  - Vérifier les paramètres de sécu
  - Choisir les WP à afficher
- Pendant un vol, ou après
  - Circuit "goto"
  - Infos de vol
    - Info2 - Etat
    - Info - Analyse
- Paramètres à définir après install de XCSoar
  - Infobox et pages
  - Vario
  - Suppression de l'assistant thermique
  - MacCready
  - Définition des règles par défaut pour les WP du circuit
  - METAR / TAF

## Avant un vol

### Principaux paramètres à ajuster

ballast, moucherons, QNH, ... dans "config - Vol"

Déclarer le planeur sur lequel on vole, pour prise en compte des bons paramètres : "Config - planeur".

Lorsqu'on crée un nouveau planeur, on peut accéder à une liste très complète des planeurs actuels ...

### Vérifier les paramètres de sécu

config - systeme - calculateur - parametres de sécurité

- hauteur d'arrivée : hauteur au point d'arrivée pour se poser en sécurité. Par défaut, 300m
- dégradation de la polaire. Pour info, 50% = doublement vitesse de chute
- Moucherons auto. Si ON, ajoute 1% au réglage moucherons, chaque heure de vol

### Choisir les WP à afficher

config - système - carte - waypoints

## Pendant un vol, ou après

### Circuit "goto"

Pour forcer un "goto", dans un circuit. On peut annuler dans "Nav2 - Circuit Reprendre"

A noter : si pas de circuit actif, au décollage un circuit "Goto" est automatiquement créé avec comme point d'arrivée, le décollage ou l'aérodrome le plus proche.

## Infos de vol

### Info2 - Etat

Egalement accessible par raccourcis écran simulant un **S**, comme **State** : GBDBG ; de nombreuses infos utiles lors du vol

### Info - Analyse

Permet de régler les principaux paramètres du vol, et d'accéder à des infos très intéressantes sur le déroulement du vol

# Paramètres à définir après install de XCSoar

## Infobox et pages

Voir le [doc dédié aux infobox](#)

Par défaut, sur smartphone, XCSoar va s'afficher en fonction de l'orientation de celui-ci. Il est préférable de le fixer : "config - système - Apparence - Langue, Agencement de l'écran". On choisit également la mise en page des infoBox :

- le nombre
- l'emplacement
- savoir si on souhaite avoir le vario à l'écran, ou non

Laisser les infobox "auto" (Transition - Thermique - Arrivée) par défaut.

Créer une page "AUX-1" proche de la page "Transition" ; la renommer "LOCAL". Ca se fait dans "config - système - Apparence - Paramètres InfoBox".

Pour faciliter l'opération, on peut faire un copier coller de la page "transition", puis adapter les Infobox désirées.

Ensuite, il faut déclarer cette page, pour qu'elle puisse être utilisée :

"config - système - Apparence - Pages" ; Ajouter. Choisir "LOCAL" pour "Boites d'informations"

## Vario

Si on souhaite qu'il s'affiche ou non dans l'écran ; c'est dans l'agencement de l'écran : "config - système - Apparence - Agencement de l'écran"

Et pour gérer l'affichage des infos (moyenne, moucheron,...) dans cet espace Vario : "config - système - jauge - vario"

## Suppression de l'assistant thermique

"config - système - jauge - Flarm, Autres"

## MacCready

Le passer en mode auto, depuis l'Infobox, en mode configuration. A priori, il faut redémarrer XCSoar pour que ca soit pris en compte.

Par défaut, il est en mode "tendance montée moyenne" ; le laisser.

Vérif dans config - système - calculateur - calculateur

## Définition des règles par défaut pour les WP du circuit

config - système - circuit - types de point de virage

- Point de départ : Start line - 1km
- Point d'arrivée : Finish line - 1km
- Point de virage : BGA Fixed Course sector

## METAR / TAF

Déclarer les AD pour lesquels on souhaite bénéficier de ces infos.

Par exemple : LFSN (essey), LFJL (louvigny), LFSO (ochey), ...