



## Rapport de révision

Nom PASCAL LHOAS  
Adresse 13 VIREE DU RENARD  
Ville BE - 6640 SIBRET  
Téléphone  
  
Modèle MAC PARA EDEN 5/24  
N° de série 2524-1200  
Couleur GRIS / BLANC / ROUGE

### Contrôles effectués

Contrôle visuel de la voile  
Test de déchirure de la voile  
Contrôle visuel du suspentage  
Contrôle visuel des points d'attache  
Longueur des suspentes  
Résistance des suspentes  
Test de porosité

X
X
X
X
X
X
X

### Contrôles visuel de la voile

Déchirures, Amorces de rupture, Allongement, Enduction, Réparations précédentes, etc.  
Extrados  
Intrados  
Bord d'attaque  
Profils / Inter profils  
Coutures  
Test de déchirure du tissu (Bord d'attaque et extrados avec Bettsometer >600g)

#### Résultat

+	-
X	
X	
X	
X	
X	
X	

Remarques

### Contrôle visuel du suspentage

Déchirures, Plis, Amorces de rupture, Usure  
Principales  
Ramifications  
Freins  
Couture

#### Résultat

+	-
X	
X	
X	
X	

Remarques

remplacement de la N°C34 coté droit

### Contrôle visuel des divers points d'attache

Déchirures, Points de friction etc,  
Elévateurs  
Sangles d'attache suspentes  
Accélérateur / Trims

#### Résultat

+	-
X	
X	
X	

Remarques

### Longueurs de suspentes

Mesure effectuée sous 5daN de tension, Tolérance +/-2cm  
Principales  
Ramifications  
Freins

#### Résultat

+	-
X	
X	
X	

Remarques

Principales de frein remises à la longueur d'origine

### Résistance des suspentes

A + B-Principales = Nbre de suspentes x Résistance des suspentes >8 x max. Poids total volant et >800kg

#### Résultat

+	-
X	
X	
X	

Remarques

Nous avons cassé et remplacé les suspentes

N°mA3/A28/A25 coté droit pour le test de résistance.



### Contrôle de porosité

Mesure de la porosité avec appareil Kretschmer <70 = Vérification interne profils

A=très bon >1200 / B=bon > 300 / C=usure moyenne > 100 / D= usure importante >70

Remarques

Point 1  
Point 2  
Point 3  
Point 4



A	B	C	D
X			
X			
X			
X			

### Etat général de la voile à la livraison

Neuve

Utilisée, en très bon état

Utilisée, en bon état

Utilisée, état moyen

Utilisée, usure importante

Nouvelle révision recommandée dans un court laps de temps

Inutilisable, non conforme aux normes de certification

Coûts de réparations supérieurs à la valeur actuelle

X

Date du contrôle 15/02/2016

Révisé par Barbara / Yassine

### Analyse :

Ta voile est en bon état, comme tu peux le constater sur le rapport de révision.

### Remarque

**Important: une intervention à été faite sur ton aile. Il est indispensable d'effectuer un gonflage de contrôle avant le premier vol.**