



Rapport de révision

Nom PASCAL LHOAS
 Adresse 13 VIREE DU RENARD
 Ville BE - 6640 SIBRET
 Téléphone
 Modèle MAC PARA EDEN 5/24
 N° de série 2524-1200
 Couleur GRIS / BLANC / ROUGE

Contrôles effectués

Contrôle visuel de la voile
 Test de déchirure de la voile
 Contrôle visuel du suspentage
 Contrôle visuel des points d'attache
 Longueur des suspentes
 Résistance des suspentes
 Test de porosité

Contrôles visuel de la voile

	Résultat		
	+	-	Remarques
Déchirures, Amorces de rupture, Allongement, Enduction, Réparations précédentes, etc	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Extrados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Intrados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bord d'attaque	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Profil / Inter profils	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Coutures	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Test de déchirure du tissu (Bord d'attaque et extrados avec Bettsometer >600g)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Contrôle visuel du suspentage

	Résultat		
	+	-	Remarques
Déchirures, Plis, Amorces de rupture, Usure	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Principales	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ramifications	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	remplacement de la N°C34 coté droit
Freins	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Couture	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Contrôle visuel des divers points d'attache

	Résultat		
	+	-	Remarques
Déchirures, Points de friction etc,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Elévateurs	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sangles d'attache suspentes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Accélérateur / Trims	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Longueurs de suspentes

	Résultat		
	+	-	Remarques
Mesure effectuée sous 5daN de tension, Tolérance +/-2cm	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Principales	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ramifications	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Freins	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Principales de frein remises à la longueur d'origine

Résistance des suspentes

A + B-Principales = Nbre de suspentes x Résistance des suspentes >8 x max. Poids total volant et >800kg

	Résultat		
	+	-	Remarques
Principales (daN)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nous avons cassé et remplacé les suspentes
Deuxième étage (daN)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N°mA3/A28/A25 coté droit pour le test de résistance.
Premier étage (daN)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



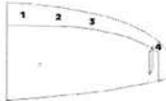
Contrôle de porosité

Mesure de la porosité avec appareil Kretschmer <70 = Vérification interne profils

A=très bon >1200 / B=bon > 300 / C=usure moyenne > 100 / D= usure importante >70

Remarques

Point 1
Point 2
Point 3
Point 4



	A	B	C	D
Point 1	X			
Point 2	X			
Point 3	X			
Point 4	X			

Etat général de la voile à la livraison

Neuve

Utilisée, en très bon état

Utilisée, en bon état

Utilisée, état moyen

Utilisée, usure importante

Nouvelle révision recommandée dans un court laps de temps

Inutilisable, non conforme aux normes de certification

Coûts de réparations supérieurs à la valeur actuelle

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Date du contrôle 15/02/2016

Révisé par Barbara / Yassine

Analyse :

Ta voile est en bon état, comme tu peux le constater sur le rapport de révision.

Remarque

Important: une intervention à été faite sur ton aile. Il est indispensable d'effectuer un gonflage de contrôle avant le premier vol.