



15 rue Superbagnères - 31110 Luchon
Tél/Fax: 05 61 94 92 88 - Gsm: 06 15 67 75 24

Centre Pyrénéen
de révision et réparation
de parapentes
<http://www.controlair.fr>
info@controlair.fr

15 août 2014

Fiche de contrôle COMPLET

Voile: **ADVANCE** Modèle: **ALPHA 4 HIKE** Taille: **28**
N°de série: **2442P43315** Code client :

Contrôle de porosité*:

*mesure en seconde du temps que 1 litre d'air met à passer à travers le tissu, sur extradados bord d'attaque.

Centre droite : **134** Centre gauche: **144**
Un tiers demie aile: **216** Deux tiers demie aile: **207**
La porosité de votre aile est: **bon** Réforme à: **- 10 secondes.**

Contrôle de résistance des tissus*:

*trame: partie du tissu entre ripstop/ ripstop: lignes d'arrêts du tissu

Trame sur extradados: **bon** Ripstop sur extradados: **bon**
Trame sur intrados: **bon** Ripstop sur intrados: **bon**
Trame sur nervures: **bon** Ripstop sur nervures: **bon**

Contrôle de la déformation et de la résistance des suspentes*:

*mesure de la déformation en % de la longueur de la suspente par rapport à la côte d'origine.

*résistance mesurée en Kg: test effectué sur toute la longueur en traction et sans choc jusqu'à rupture.

Gauche	Déformation	Résistance	Mini toléré	Constat
A1 basse:	-0,16%	175	85	bon
A1 inter:	-0,49%	127	45	bon
A1 haute:	-1,21%	71	30	bon

Contrôle complet de la voûte, du calage et de la symétrie du cône de suspentage*:

*voir tableau de mesure joint à cette fiche de contrôle.

La voûte droite est: **bon** La voûte gauche est: **bon**
Le calage droit est: **bon** Le calage gauche est: **bon**
La symétrie ABCDE est: **bon** La symétrie des freins est: **bon**

Contrôle drisses de freins et réglage des commandes*:

*voir tableau de mesure joint à cette fiche de contrôle.

Drisses des freins: **bon** Réglage commandes: **bon**

Contrôle visuel général:

Extradados: **bon** Points d'attaches A B C D et E: **bon**
Intrados: **bon** Points d'attaches freins et stabilos: **bon**
Nervures: **bon** Suspentes basses: **bon**
Bord d'attaque: **bon** Suspentes inters et hautes: **bon**
Bord de fuite: **bon** Coutures: **bon**
Galons bord d'attaque: **bon** Elévateurs et poignées de freins: **bon**

Neuf **Constat technique général de la voile:** Inapte
100% 80% 70% 60% 50% 40% 30% 20% 10% 0%

X

Remarque(s):

Voile en bon état général.

Les commentaires rapportés sur ce document font référence à l'état de la voile à la date de la révision et ne nous engagent en rien sur l'usure à venir.

ADVANCE ALPHA 4 HIKE 28 (1)

Voûte (ligne A)			calage A-B			calage A-C			calage A-D			calage A-E		
plan	voile	diff	plan	voile	diff	plan	voile	diff	plan	voile	diff	plan	voile	diff
6869	6872	3	95	102	-7	57	66	-9	-63	-59	-4			
6801	6804	3	95	99	-4	57	63	-6	-65	-64	-1			
6760	6760	0	91	95	-4	54	60	-6	-71	-74	3			
6776	6776	0	87	90	-3	51	57	-6	-71	-74	3			
6731	6729	-2	78	74	4	45	46	-1	-71	-77	6			
6684	6683	-1	75	76	-1	44	45	-1	-72	-78	6			
6640	6635	-5	64	61	3	30	30	0	-76	-81	5			
6650	6643	-7	59	55	4	28	26	2	-74	-79	5			
6528	6531	3	41	45	-4	6	8	-2	-79	-74	-5			
6460	6462	2	36	36	0	2	2	0	-82	-78	-4			
6343	6342	-1	21	18	3	-5	-6	1	-84	-82	-2			
6318	6314	-4	24	20	4	6	4	2	-70	-71	1			
6140	6136	-4	49	50	-1									
6018	6009	-9	-6	-6	0	-35	-36	1	-97	-97	0			

valeurs en millimètres / marge d'erreur : + ou - 1mm

toutes les suspentes sont mesurées à 5 Kg de tension

plan= côtes constructeur, voile= côtes mesurées, diff= calage de l'aile

case diff: la valeur doit être la plus proche de zéro.

Voûte (ligne A)			calage A-B			calage A-C			calage A-D			calage A-E		
plan	voile	diff	plan	voile	diff	plan	voile	diff	plan	voile	diff	plan	voile	diff
6869	6869	0	95	100	-5	57	63	-6	-63	-61	-2			
6801	6799	-2	95	93	2	57	58	-1	-65	-65	0			
6760	6759	-1	91	92	-1	54	54	0	-71	-67	-4			
6776	6775	-1	87	89	-2	51	52	-1	-71	-67	-4			
6731	6729	-2	78	77	1	45	42	3	-71	-72	1			
6684	6682	-2	75	75	0	44	45	-1	-72	-74	2			
6640	6634	-6	64	62	2	30	26	4	-76	-86	10			
6650	6644	-6	59	58	1	28	25	3	-74	-81	7			
6528	6530	2	41	41	0	6	12	-6	-79	-75	-4			
6460	6463	3	36	39	-3	2	6	-4	-82	-78	-4			
6343	6344	1	21	23	-2	-5	-4	-1	-84	-75	-9			
6318	6318	0	24	28	-4	6	8	-2	-70	-69	-1			
6140	6132	-8	49	48	1									
6018	6007	-11	-6	-5	-1	-35	-37	2	-97	-98	1			

symétrie A			symétrie B			symétrie C			symétrie D			symétrie E		
droit	gauche	diff	droit	gauche	diff									
6872	6869	3	6770	6769	1	6806	6806	0	6931	6930	1	0	0	0
6804	6799	5	6705	6706	-1	6741	6741	0	6868	6864	4	0	0	0
6760	6759	1	6665	6667	-2	6700	6705	-5	6834	6826	8	0	0	0
6776	6775	1	6686	6686	0	6719	6723	-4	6850	6842	8	0	0	0
6729	6729	0	6655	6652	3	6683	6687	-4	6806	6801	5	0	0	0
6683	6682	1	6607	6607	0	6638	6637	1	6761	6756	5	0	0	0
6635	6634	1	6574	6572	2	6605	6608	-3	6716	6720	-4	0	0	0
6643	6644	-1	6588	6586	2	6617	6619	-2	6722	6725	-3	0	0	0
6531	6530	1	6486	6489	-3	6523	6518	5	6605	6605	0	0	0	0
6462	6463	-1	6426	6424	2	6460	6457	3	6540	6541	-1	0	0	0
6342	6344	-2	6324	6321	3	6348	6348	0	6424	6419	5	0	0	0
6314	6318	-4	6294	6290	4	6310	6310	0	6385	6387	-2	0	0	0
6136	6132	4	6086	6084	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6009	6007	2	6015	6012	3	6045	6044	1	6106	6105	1	0	0	0

Réglage freins

	plan	voile	diff
droite	7667	7730	63
gauche	7667	7730	63