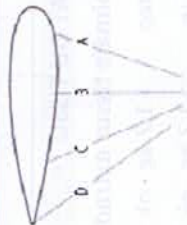


## Optimisation du calage

Comme un instrument de musique, votre parapente doit être régulièrement accordé.



Rangées 1,2,3... Stab  
Lignes A, B, C...

### Réglage initial sur élévateurs

Stab	3	2	1	A	1	2	3	Stab
	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	

### Réglage final sur élévateurs

Stab	3	2	1	A	1	2	3	Stab
	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	

Variation du calage entre réglage initial et réglage final :  
Profils R1,2... gauche (mm)      Profils R1,2... droite (mm)

	C	B	A	
1	=	=	=	
2	=	=	=	
3	=	=	=	
Stab	=	=	=	

	A	B	C	
1	=	=	=	
2	=	=	=	
3	=	=	=	
Stab	=	=	=	

### Réglages sur maillons élévateurs



### DL (~10 mm)



### TA (~15 mm)



### TA+ (~25 mm)

## Révision simple

Niviuk Artik 3 25 - N° série H270095  
Extrados Sangria - Mise en circulation : 2012

Lans en l'Air - Lantz Nicolas  
28 rue d'Alpignano, 38600 Fontaine  
Mail : nicolas.lantz@ubicore.net - Tel : +33619074343

### Synthèse des mesures effectuées

ETAT GENERAL Danger OK

\* Cette classification ne correspond pas à une durée de vie ou une vétusté.  
C'est l'évaluation d'un niveau de sécurité comparé à des seuils limites estimés dangereux.

ETAT SUSPENTES

< 8G > 16G  
< 10s ou > 200s  
< 600g et 1,2kg

ASPECT GENERAL bon

Réglage du calage aucun

Réglage des freins drisses non changées

\* Contrôlez régulièrement vos freins en vol pour conserver une garde mini de 5 cm en position

réglées selon pilote

Commentaires et travaux réalisés

RAS

ATTENTION - Votre parapente sort d'un atelier, visite prévol et gonflage impératifs avant le vol





## Détail des contrôles effectués

Contrôles effectués pour toutes les révisions :

☒ Etat des élévateurs

☒ Serrage des maillons

☒ Etat, symétrie et longueur des drisses de freins

☒ Contrôle visuel et tactile du cône de freins

**Symétrie - calage**

☒ Mesure de l'ensemble du suspentage au laser

☒ Réglage de la symétrie de l'aile

☒ Réglage du calage de l'aile

**Révision simple = Symétrie - calage +**

☒ Porosité du tissu (5 mesures sur extrados, 1 mesure sur intrados)

☒ Résistance du tissu à la déchirure 3 points extrados

☒ Rupture d'une ligne complète de suspentes (A ou B centrale)

**Révision intermédiaire = Révision simple +**

☐ Contrôle visuel et tactile du suspentage complet

**Révision complète = Révision intermédiaire +**

☐ Galons bord d'attaque / bord de fuite

☐ Pattes d'attache des freins et suspentes

☐ Coutures (bord de fuite, bord d'attaque, inter-caissons ...)

☐ Déchirures (inspection complète intrados/extrados)

☐ Nettoyage complet de l'aile par suspension

Contrôle effectué par Philippe

Le 03/02/2016

Code client : 4662



## Détail des mesures

### TESTS SUR ETAT DU TISSU

#### Déchirure minimale tissus extrados

Mesure au Ripstop > 1,2 kg **ok**

Mesure intérieure > 1,2 kg **ok**

La résistance à la déchirure est prise à l'intérieur du Ripstop et au Ripstop. Elle est mesurée avec un dynamomètre de marque Bettsonmeter.

**Une aile dont la déchirure au Ripstop est inférieure à 600 g est hors d'usage de vol. Il n'y a en revanche pas de seuil mini pour la mesure intérieure qui est donnée à titre indicatif.**

#### Porosités (Précision + - 15%)

##### Extrados

Centre > 200 s **ok**

1/2 aile droite > 200 s **ok**

Oreille droite > 200 s **ok**

1/2 aile gauche > 200 s **ok**

Oreille gauche > 200 s **ok**

La porosité d'un tissu est mesurée avec un porosimètre de marque JDC modèle MK1 qui calcule un temps de passage de l'air à travers une surface de tissu. Le seuil critique de porosité est fixé par le constructeur et dépend, entre autre, du tissu utilisé. On considère néanmoins qu'une voile dont la porosité moyenne en extrados est :

**< 30s. ==> tissu très usé : un contrôle annuel du parapente est fortement conseillé ainsi qu'une vigilance de son comportement en vol.**

**< 10s. ==> aile hors d'usage de vol.**

WINGSHOP mesure la porosité jusqu'à 200 s. Au-delà de cette valeur, si la résistance du tissu à la déchirure est  $\geq 1,2$ kg, la voile est considérée en excellent état.

##### Intrados

Centre > 200 s **ok**

### TESTS SUR ETAT DES SUSPENTES

Résistance mesurée : **19,7 G**

Seuil mini	Rupture mesurée
8G / 30kg	
63 kg	204 kg <b>ok</b>
30 kg	74 kg <b>ok</b>

Basse

Haute

Le seuil limite de rupture est calculé en fonction du PTV max soumis à un facteur de charge de 8G et réparti sur les A et les B.

Pour une rupture inférieure à 8G ou à un seuil de sécurité de 30 kg, la voile est hors d'usage de vol, sauf à remplacer son suspentage.