



Tu tienda de deportes aéreos

Jürgen Bott - O Quintero 47 - 36154 Bora - Pontevedra (Spain)

Tel./Fax: 986 86 25 75 Móvil. 609 80 14 61

E-mail: info@aireyvuelo.com

Web: <http://www.aireyvuelo.com>

MATERIALES DE VUELO, CURSOS DE PARAPENTE, VACACIONES DE AVENTURA

Bora el 25/11/2013

Protocolo de revisión de parapente:

Cliente:	Eduard Domingo	Teléfono:	665 94 81 79
Dirección:			

Tipo de parapente:	TrangoXC2	Número de serie:			
Fecha de fabricación:		Talla:	SM	Revisión N°.	1
Tipo de trabajo:					

Revisión visual de la campana: (Roturas, desgastes, deformaciones, recubrimiento)	Resultado		Comentario
	OK	Deficiente	
Intradós:	X		
Extradós:	X		
Borde de ataque:	X		
Costillas interiores y diagonales:	X		
Costuras:	X		
Enduccido (recubrimiento de la tela):	X		
Revisión de los datos en la etiqueta:	X		

Revisión visual del suspentaje: (Roturas, rozamientos, dobleces y nudos)	Resultado		Comentario
	OK	Deficiente	
Suspentaje principal A, B, C	X		
Suspentaje del freno:	X		
Costuras y fijación del freno:	X		

Revisión de las bandas: (Roturas, rozamientos, dobleces, descosido)	Resultado		Comentario
	OK	Deficiente	
Mallones:	X		
Poleas freno acelerador:	X		
Costuras:	X		

	Resultado	Entre paréntesis valores aprox. de JDC
--	------------------	--

Test de porosidad: Atención la medición con porosímetro JDC tiene valores muy inferiores a los de Kretschmer. (ver entre paréntesis)	OK	Deficiente	>80(20) deficiente, 80(20)-300(80)usado, 300(80) - 800(200) seminuevo, > 800(200) como nuevo		
La porosidad está dentro de los márgenes admitidos: medición con Kretschmer TX 07	X		Intrad. Centr	Extrad. Cetr.	Extrad. Latr.
				2.309	2.110
Prueba de resistencia del suspentaje:	X		182,7 KG A2-iz		

Medición del suspentaje: (Longitud y simetría)	Resultado		Comentario
	OK	Deficiente	
Las medidas del suspentaje están dentro de la tolerancia admitida:	X		A1, A2 iz ½ loop est. soltado A2, der. ½ loop est soltado
Las medidas del freno están dentro de la tolerancia admitida:	X		Freno algo aprox 3cm largo pero dentro de tolerancia
Comprobación de simetría:	X		
Reajuste del trimado:	X		

Vuelo de prueba realizado:			No es necesario
-----------------------------------	--	--	-----------------

Evaluación del estado actual:	
X	Como nuevo
	Usado en muy buen estado
	Usado en buen estado
	Muy usado pero en buen estado
	Tiene un uso muy fuerte, es apto para el vuelo con un intervalo de revisión más corto.
	El desgaste es superior a lo admitido por el fabricante o la homologación.

Fecha aconsejado para la próxima revisión:	noviembre - 2015
---	------------------

Reparaciones adicionales:

Comentario final:

Fecha

25/11/2013

Firma

Jürgen Bott