

Vous venez de faire l'acquisition d'un bloqueur à sangle agissant sur l'incidence de votre parapente. Nous avons utilisé les meilleurs matériaux disponibles, et la garantie est de trois ans à partir de la date d'achat.

**Mise en garde importante :** (voir photos d'installation jointes)

Cette pièce peut influencer le domaine de vol de votre aile et par conséquent sa sécurité. Son utilisation restera sous la responsabilité de son utilisateur. A partir des versions 2009, Un nouveau dispositif de déblocage rapide ainsi qu'une boucle fusible est disponible sur simple demande.

### **Avantages :**

#### Pour le paramoteur :

- -Réduction importante de l'effet de couple.
- -Possibilité de vriller le profil en thermique.
- -Augmenter la plage de vitesse.
- -Maintenir le profil à finesse max. (vol en palier).
- -Réduction de la consommation moteur.
- -Aide au décollage pour certaines voiles.
- -Moins de déformation du profil par rapport aux trims classiques..

#### Pour le vol libre et le bi-place :

- -Maintenir son aile à une incidence donnée (ex : finesse ou vitesse max.)
- -Optimiser ses transitions en cross.
- -Vriller l'aile pour améliorer le pilotage et le confort en thermique.
- -Assistance au treuillage pour certaines voiles difficiles à gonfler.
- -Faciliter le vol par vent fort (bord de mer par ex.).
- -Facilite la descente d'urgence accélérée aux oreilles.
- Pouvoir se servir de l'accélérateur en vol à ski ou autre situation similaire



### **Inconvénients :**

Ce système agissant dans les plages d'utilisations des tests d'homologation (butée d'accélérateur), il pourrait y avoir une incidence possible sur les comportements de la voile selon les modèles, car ceux-ci n'ont pas été effectués avec un blocage. C'est pour cela que cet accessoire ne doit être utilisé que par une personne compétente et maîtrisant parfaitement le domaine de vol de sa voile.

### **Installation :**

Cette pièce peut être installée **à la place de l'accélérateur**. La partie haute sera installée **dans la boucle d'accélérateur d'origine** et **non pas directement sur les élévateurs A**, la partie basse est généralement fixée sur la sellette **entre l'assise et le mousqueton d'élévateur principal**. Elle sera déterminée en fonction du type de sellette utilisée. Nb : *En position accélérée, il est fortement conseillé d'utiliser avec parcimonie les commandes afin de soulager les efforts au niveau des poulies d'accélérateur.*

Veillez à bien vérifier que l'accélérateur n'est pas sous tension en position relâchée (env 1 à 2 cm de garde) . NE JAMAIS INSTALLER LE SYSTEME DIRECTEMENT sur les élévateurs avants sans passer par la poulie de frein!!

**N' hésitez pas à nous contacter au >>>> 0387 79 18 96 ou >>>> 06 07 95 95 91**

En espérant que cet OPTIBLOK vous donne entière satisfaction, nous vous souhaitons de bons vols.