

AC DESCRIPTION DETAILLEE

L'accident s'est produit lors d'un vol parapente biplace à ski au départ du décollage officiel de la station (le site est bien connu du pilote). Les conditions météorologiques sur la journée sont idéales (ciel dégagé, vent nul) Le planning des vols est peu rempli en cette période, il s'agit à 14h du 2ème vol de la journée (sur 3 prévus). Il n'y a donc ni stress particulier, ni précipitation. Le pilote prépare son aile sur la plateforme de décollage avant l'arrivée de la passagère. Comme avant chaque vol, il prend le temps d'effectuer un démêlage complet du suspentage. A son arrivée, la passagère est équipée (casque, sellette airbag) et placée sur l'aire de départ. Lors de la mise en mouvement, le pilote ne décèle rien d'anormal au cours des phases de gonflage et d'accélération. Juste après le décollage, une fois les suspentes sous tension, une clé est visible au niveau des suspentes B et C, déformant ainsi le profil de la demi-aile gauche. A ce moment, la topographie du terrain ne permet plus de reposer immédiatement en sécurité. L'aile semble pilotable et le pilote décide de s'écarter du relief en contrôlant le cap (action sellette franche et action commande modérée pour ne pas se rapprocher du point de décrochage). L'option parachute de secours ne peut être envisagée à ce stade en raison de la faible hauteur sol (une dizaine de mètres) et de la nature du terrain en contrebas. C'est alors que survient une fermeture asymétrique gauche à quelques mètres du sol, générant une rotation sur 3/4 de tour qui ne peut être contrée efficacement à la sellette malgré la tentative du pilote. Le pilote choisit alors en dernier recours d'utiliser la commande droite pour stopper la rotation et ralentir la voile juste avant le retour au sol dans une zone enneigée en contrebas de l'aire de décollage. Malgré la protection airbag la passagère est touchée au niveau des lombaires.

Circonstances : vent d'E , entre 30 et 38km/h au décollage, vol de pente, 2nd vol d'un groupe de 4. Accélération du vent et décision de ma part d'aller me reposer sur l'aire d'envol ("top-landing") ainsi que cela se pratique sur ce site. A 2m/sol, grosse rafale qui me déporte sur la gauche et me fait passer dans une turbulence liée à l'aspect topographique des lieux, et subit une brusque phase parachutale liée au gradient de vent; nous chutons verticalement de 2m de haut. Je tente d'amortir debout sur mes jambes, ma passagère est assise et se réceptionne sur les fesses en encaissant le reste de l'impact, l'air bag de sa sellette semble avoir absorbé une partie du choc.

Lors d'un vol biplace parapente à ski, je me suis arrêté en raison d'un noeud sur les suspentes. Mon ski gauche s'est bloqué, mais n'a pas déchaussé, ma jambe gauche a effectué une rotation d'environ 180°. Et nous sommes tombés dans la neige.

Lors du décollage en ski, le passager s'est laissé assoir et son poids s'est exercé sur mon genou droit, j'ai ressenti une forte douleur au genou droit.

Je me suis posé au sommet du Col dans une zone hors piste en biplace avec une passagère. L'atterrissage s'est bien passé, j'ai détaché ma passagère et j'ai pris ma voile en corole pour rejoindre le restaurant . Ma passagère était derrière et se rendait également au restaurant en marchant les skis au pieds. Un moniteur de parapente était en train de préparer son biplace pour décoller, ma passagère n'a pas vu les suspentes et elle est passé sur les suspentes basses avec ses skis. N'ayant pas vu l'action, le moniteur me signale que ma passagère vient de passer sur les suspentes basses de son parapente qui appartient à monsieur X. Monsieur Y, moniteur de parapente à été témoin de l'action. A ce jour, monsieur X me demande de faire un constat à l'assurance pour qu'il puisse être dédommagé afin de faire remplacer les suspentes basses de son biplace.

Je réalisais un vol avec une cliente. Lors de la transition pour rejoindre l'atterrissage officiel de la station , une forte descendance m'a obligé à changer mon plan de vol et a poser près de la station sur un atterrissage de fortune. Ma cliente ayant 76 ans je décide de poser entre deux pistes de ski pour réaliser un atterrissage en douceur. Mr X a utilisé cette portion pour rejoindre son appartement, en effet en prenant de la vitesse en amont cela lui permet d'arriver par gravité à son appartement. J'ai effectué l'atterrissage en douceur mais Mr X était sur ma trajectoire, il n'a pas réalisé que la voile allait s'effondrer derrière nous et n'a pas ralenti sa vitesse en pensant pouvoir passer sous la voile. La voile est retombé et Mr X est venu percuter celle-ci. Il a placé ses skis en avant qui ont sectionné une partie du suspentage. Mais une suspente a brûlé son équipement et un de ces gants. Mr X n'a pas de dommage corporel. J'ai fait réparer mon suspentage auprès de la société ripair. Je possède des photos des vêtements endommagés de Mr X.

Je suis X moniteur professionnel de parapente, et ce 21 mars 2014 vers 12h00, j'ai eu un accident en parapente tandem avec Mademoiselle Y dont vous trouverez les coordonnées ci-dessous. C'est au moment même de la phase de décollage que nous avons apparemment subi une forte rafale thermique, d'après le témoignage de personnes et moniteurs, qui a empêché le biplace de prendre son envol et l'a fait « décrocher et partir en vrille ». Le choc ayant été violent, je ne me souviens de quasiment rien. Suite à cela Madame Y a été évacuée au CHU de Chambéry et moi à celui de Grenoble. **L'enquête a révélé un défaut d'accrochage du moniteur.**

j'essaye de décoller du site X dans la neige et à pied, avec des conditions de vent nul. À mon signal mon passager, Monsieur X commence sa course. Au bout de 8 mètres de course dans la pente, il s'enfonce dans la neige molle et nous perdons l'équilibre et tombons vers l'avant. La chute est douce, et je ne suis nullement inquiet. Je décroche mon passager des écarteurs, celui-ci va très bien. En voulant se relever, il s'appuie sur le bras gauche, et se fait une luxation de l'épaule. Une luxation en arrière très douloureuse. Les pisteurs interviennent, puis vu la douleur du blessé, décident d'appeler l'Hélico. Le passager est hélicoptéré à Y, pour lui remettre en place l'épaule dans de bonnes conditions. Je donne toutes les infos aux gendarmes du Pghm.

Vol biplace commercial dont je suis le pilote; passagère malade après 10-15 minutes de vol, je prévois d'aller poser. L'aérologie est thermique (sans aucun développement vertical menaçant, une confluence fait que cela monte un peu partout) je fais les "oreilles" et me présente au décollage (NORD OUEST: large pelouse pratiquement plate) pour réaliser le posé; dans la fin du virage entre ma branche travers vent et ma finale, un déclenchement thermique assez soudain nous fait descendre rapidement ma passagère et moi, nous sommes déjà debout prêts à poser durant cette phase; surprise par le changement de vitesse d'arrivée du sol ma passagère plante les pieds sans chercher à avancer cela la bascule suffisamment vers l'avant pour qu'elle touche, dans un second temps, le sol avec sa tête

Vol biplace en ski. Lors de l'atterrissage, la passagère se déséquilibre et tombe sur le genou du pilote.

Lors du décollage sur le site habituel du club, le pilote et le passager ont couru dans la pente et c'est lors de cette course que la passagère s'est tordue la cheville mettant fin à la phase de décollage. Après avoir patienté une demi-heure, la passagère souffrant encore, le vol a été annulé et par ses propres moyens elle s'est rendue à l'hôpital pour être examinée.

En fin de course d'élan, pendant le décollage, Madame X chute, la course s'arrête dans les arbustes sous le décollage.

Lors d'un vol en parapente biplace le passager au moment de l'atterrissage s'est fortement tordu le pied nécessitant une hospitalisation et une intervention chirurgicale. Le blessé a été transporté par nos propres moyens au centre hospitalier de Chambéry où il a été immédiatement pris en charge par les urgences.

En arrivant sur le décollage avec mon parapente sur le dos je me suis tordu le pied droit en marchant sur un caillou.

fermeture asymétrique à 5 mètres du sol ayant entraîné un posé brutal. Vent fort et rafaleux. Atterrissage sous le vent. Voile détrimée.

Décollage manqué, chute du passager et du pilote

Accident lors d'un décollage en biplace. Conditions au décollage: vent de face 5 à 10 km, terrain partiellement enneigé (partie basse du décollage notamment) Le gonflage des voiles se passe bien, la voile est rapidement au-dessus de la tête, et la première phase d'accélération, sur l'herbe se passe bien. Mais en arrivant sur une partie enneigée, lors de la 2ème phase d'accélération, la passagère peine à avancer dans la neige, et se retrouve assise dans la sellette. Je fais mon possible pour que la voile ne nous dépasse pas (grande amplitude aux freins + accélération de la course en motivant la passagère pour se relever et continuer), mais l'aile passe devant (sans fermer). Et nous nous retrouvons tous les 2 à glisser dans la neige, (à cause de la pente + l'aile devant qui nous tire). Arrivés en bas du décollage, nous continuons notre descente sur environ 30 mètres. En tentant de stopper cette descente qui prenait de plus en plus de vitesse, je me tords une jambe, et tombe. Après un roulé boulé, nous nous arrêtons, enfin. La passagère n'a rien. J'ai mal à la jambe. Des pilotes qui ont assisté à la scène descendent nous aider. Ils nous aident à détacher la voile et la passagère, qui remonte au décollage. Ne pouvant me lever, le PGHM est alerté et je suis évacué en hélicoptère vers l'hôpital. Bilan préliminaire: ligament au genou droit. 2 choses importantes: Selon un pilote présent sur les lieux, le vent est passé secteur arrière très rapidement après l'accident, et pour un bon moment. Les freins de ce parapente sont d'origine et donc peut-être un peu longs. Je pense qu'avec des freins plus courts, j'aurais peut-être pu mieux freiner la voile pour qu'elle ne nous dépasse pas autant, et nous aurions pu soit nous envoler, soit stopper le décollage.

Lors de la manœuvre de décollage en parapente, Madame X est tombée sur l'épaule. Elle était alors encore au sol, attachée au pilote et prête à décoller.

L'accident se déroule dans le cadre d'un examen "bilan final" biplace. Lors d'un vol en biplace entre candidats, Messieurs X et Y, se présentent en final sur le terrain d'atterrissage. La voile fait une légère ressource entre 5 et 10 mètres du sol, puis la voile shoote. Le pilote et le passager heurtent le sol dans le retour pendulaire. Sur le moment et bien que le posé ait été relativement "violent", le pilote et le passager se relèvent. Monsieur Y (passager), nous a fait part de douleurs au dos ce jour, lendemain de l'accident.

Lors d'un biplace pédagogique, après l'atterrissage, l'élève était assis. Il n'y a pas eu d'impact à l'atterrissage. Le moniteur a marché sur le petit doigt de l'élève au moment de l'aider à se relever.

Gonflage en biplace en pente-école dans le cadre d'une formation du pilote en biplace. Le vent était faible et le pilote et le passager ont couru dans la pente une dizaine de mètres. La passagère s'est blessée au pied en heurtant des cailloux.

Sur le décollage , le vent était travers et un peu irrégulier (rafale max 20km/h). Au décollage, la voile s'est gonflée asymétriquement et nous a emporté sur la droite, nous avons fini notre course à plat ventre sur une pierre du décollage. Ma passagère était blessée au genou et au menton (égratignures) et avait des douleurs dans la nuque. Pour ma part, j'ai des douleurs au poignet

vent fort au décollage. Gonglage rapide et la passagère se retrouve au sol les mains par terre pour se relever. Elle retouche le sol et la voile part a gauche; impossible de se recentrer parce que la passagère est au sol entre les jambes du pilote. Nous nous faisons traîner au sol le temps d'affaler. la passagère a quelques hématomes aux cuisses.

En phase finale d'atterrissage, un gradient de vent a provoqué une accélération vers le bas et l'avant provoquant un posé en glissade sur la face dorsale. Le pilote s'est couché sur sa passagère pour minimiser tant que possible les conséquences pour sa passagère

En vol biplace , les pieds de mon passager ont attrapés le côté gauche d'une voile venant du décollage de X. L'autre voile après avoir fait secours, est allée dans les arbres.

Lors de la phase de gonflage une suspente s'est accrochée sous un cailloux ce qui a fait que la voile s'est mise en rotation et la prise au vent a fait que l'on s'est fait traîner sur le sol

Vol en biplace parapente . Au posé la passagère Mme X c'est cassée la jambe droite (tibia) .Moi même je suis resté debout . Je pense quelle a posé le pied dans un petit trou ce qui a entraîné la rotation de la jambe et la cassure de celle-ci .

L'accident a eu lieu sur le décollage alors que nous étions en approche pour nous y poser. Nous avons survolé le bosquet d'arbres situés sur la partie nord du décollage. Au-dessus du bosquet nous avons perdu pas mal d'altitude et avons touché les arbres. Nous avons traversé la tête d'un premier arbre puis un second nous a accroché. La voile a continué de voler et en passant devant, dans la foulée, nous a arraché du haut des arbres. Ceux-ci étant en bordure du bosquet, nous sommes tombés de leur hauteur jusqu'au sol.