

Contrôle intermédiaire

Modèle Gradient Golden 3 28
N° de série G27281002187
Couleur Bleu Blanc Vert

Nom, Prénom Laby Romain
Adresse 7 le closy jolievue
38580 Allevard
E-mail rom10.lab@gmail.com
Téléphone +33683320299

ETAT GENERAL

0%

100%

ETAT SUSPENTES

< 8G

> 16G

ETAT TISSUS

< 10% ou
< 600g

> 200s et
> 1,2kg

ASPECT GENERAL

bon

ATTENTION - Votre parapente sort d'un atelier,
visite prévol et gonflage impératifs avant le vol

Contrôles et mesures

Porosité extrados

Centre	> 200 s	ok
1/2 aile	> 200 s	ok
Oreille	> 200 s	ok

Porosité Intrados

Centre	> 200 s	ok
1/2 aile	> 200 s	ok
Oreille	> 200 s	ok

Déchirure tissu

Valeur mini extrados	> 1,2 kg	ok
----------------------	----------	----

Rupture suspentes

Minimum toléré (8G)	Résistance mesurée : 22,8 G	
Basse	77 kg	218 kg ok
Inter	38 kg	105 kg ok

Drisses de freins changées

non	réglées selon pilote
-----	----------------------

Contrôle complet des suspentes

OK

Symétrie des suspentes

OK

Optimisation du calage :

- à gauche	A1,B1:L / A2:TA,B2:L / A3:TA,B3:L
- à droite	A1,B1:L / A2:TA,B2:L / A3:TA,B3:L

Commentaires et travaux effectués

2 suspentes gainées refaites sur mesure : A1G bas + Frein 2 Ht

Contrôles effectués

- Etat général de la voile
- Porosité du tissu 3 points extrados et 3 points intrados
- Résistance du tissu à la déchirure 3 points extrados
- Rupture d'une ligne complète de suspentes (A ou B centrale)
- Drisses de freins
- Suivi visuel et tactile de toutes les suspentes
- Symétrie du suspentage
- Calage de l'aile (tolérance 1cm par rapport au calage constructeur)
- Fermeture des maillons

Etat tissu

La porosité d'un tissu est mesurée avec un porosimètre de marque JDC modèle MK1 qui calcule un temps de passage de l'air au travers d'une surface de tissu. Le seuil critique de porosité est fixé par le constructeur et dépend, entre autre, du tissu utilisé. On peut néanmoins considérer qu'une voile dont la porosité en extrados et particulièrement au centre est :

< 30 s. est très usée => Un contrôle annuel du parapente est fortement conseillé ainsi qu'une vigilance de son comportement en vol.

< 10 s. est hors d'usage de vol.

WINGSHOP mesure la porosité jusqu'à 200 s. Au-delà de cette valeur, la voile est considérée en excellent état si la résistance du tissu à la rupture est correcte (≥ 1, 2 kg. mesurée avec un dynamomètre de marque Bettisometer).

Une aile dont la déchirure est inférieure à 600 g est hors d'usage de vol.

Etat suspentes

Le seuil critique de rupture des suspentes est calculé en fonction du PTV max soumis à un facteur de charge de 8G et réparti sur les A et les B. En dessous de 8G, la voile est hors d'usage de vol. Il convient alors de changer impérativement son suspentage. WINGSHOP considère qu'au-delà de 16G, l'aile est en excellent état.

Révisée par Philippe

le 20/12/2013