

AD 2.LFLG		
AD 2 LFLG ATT 01	AD 2 LFLG TXT 01	AD 2 LFLG TXT 02

# ATERRISSAGE A VUE

## Visual landing

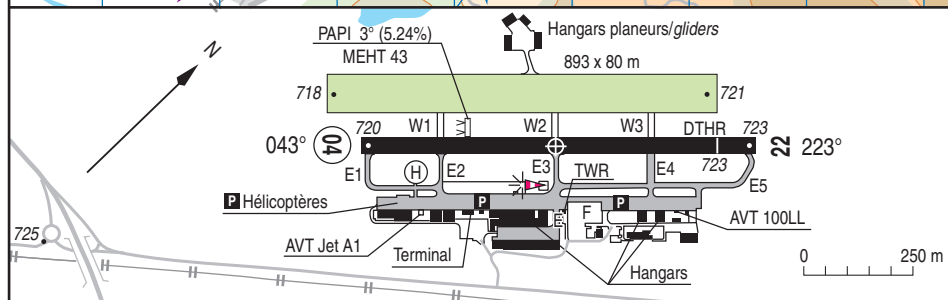
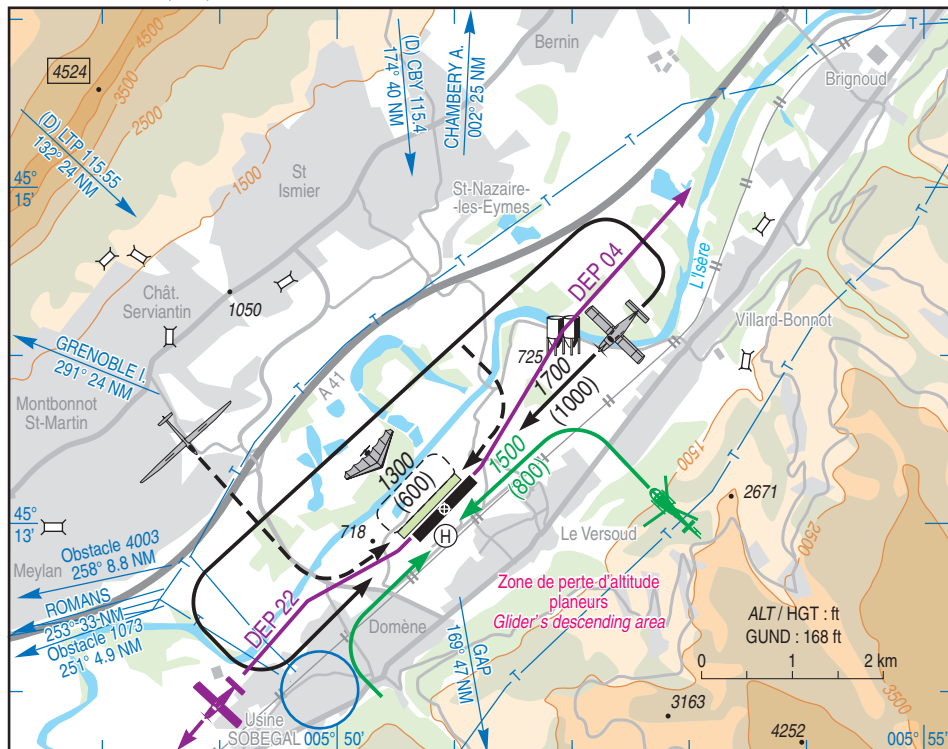
Ouvert à la CAP  
Public air traffic

**GRENOBLE LE VERSOUD**  
AD2 LFLG ATT 01

07 MAR 13

	<b>ALT AD : 724 (26 hPa)</b> <b>LAT : 45 13 05 N</b> <b>LONG : 005 50 55 E</b>	<b>LFLG</b> <b>VAR : 1°E (10)</b>
--	--	--------------------------------------

ATIS 125.225 ☎ 04 76 77 56 87  
APP : NIL  
TWR : 121.0 - GND (SOL) : 121.65



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04	043	900 x 30	Revêtue Paved	5 TRSI	900	900	900
22	223				900	900	815

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

## GRENOBLE LE VERSOUD

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

En dehors HOR ATS :

- décollages simultanés QFU 223° interdits.
- TKOF piste non revêtue réservés aux ACFT basés.

Parkings hélicoptères et FATO limités aux LHT < 13,03 m (EC145).

En présence d'avions sur E1 ou E2, procéder par la piste revêtue.

Hélicoptères de LHT > 13,03 m (EC145) : ATT et DEC en piste revêtue, AVT via E2.

#### Procédures et consignes particulières

QFU 043° préférentiel cause distances déclarées.

Circuits basse hauteur : vols d'entraînement avec instructeur uniquement - MNM 1200 (500).

Roulage interdit hors piste et TWY.

Parkings hélicoptères : stationnement supérieur à 2 heures pour hélicoptères de passage : PN 48 HR recommandé auprès de l'exploitant.

#### Procédures moindre bruit :

Les TKOF doivent être effectués à partir des extrémités de piste.

1) Décollage piste 04 : en extrémité de piste monter RM 037°, report verticale des silos jaunes au passage de l'Isère (1 NM) puis revenir au 043°.

2) Décollage piste 22 : monter RM 243° jusqu'au passage de la route (0.5 NM) et poursuivre au 223°.

3) Eviter le survol des villes situées sur la rive droite de l'Isère, la branche vent arrière ne doit pas dépasser l'autoroute.

4) Attention : pour ne pas converger avec les trajectoires de la piste revêtue, il est impératif que tous les départs de la piste en herbe appliquent l'altération de cap après décollage.

#### ULM :

← Tour de piste selon carte.

- Arrivées et départs par utilisation du circuit avion à 1700 (1000).

- Atterrissages et Touch and Go : sur piste non revêtue. Point d'aboutissement en milieu de piste.

#### Activités diverses

Voltige sur AD (N°6820) : axe RWY.

- ACFT motopropulsés : FL 070/4000 ft AMSL.

- planeurs : FL 070/2700 ft AMSL.

Activité réservée aux ACFT basés ou aux usagers autorisés par le chef organisme ATC Le Versoud (PPR PN 48 HR).

HOR ATS : sur autorisation LE VERSOUD TWR 121.0 MHz.

Hors HOR ATS : veille radio et A/A sur 121.0 MHz.

#### General AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Outside ATS HOR :

- Simultaneous TKOF QFU 223° prohibited.
- TKOF unpaved RWY reserved for home-based ACFT.

Helicopters stands and FATO limited to overall length < 13.03 m (EC145).

In the presence of ACFT on E1 or E2, proceed via paved RWY.

Helicopters whose overall length > 13.03 m (EC145) : LDG and TKOF on paved RWY, refuelling via E2.

#### Procedures and special instructions

Preferred QFU: 043° due to declared distances.

Low height circuits: training flights with instructor on board only - MNM 1200 (500).

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Helicopters stands : parking for a period over 2 HR for transient helicopters : PN 48 HR recommended from AD operator.

#### Noise abatement procedure:

TKOF must start from RWY ends.

1) TKOF RWY 04: at RWY end climb MAG 037° report over yellow silos passing the Isere (1 NM) then come back heading 043°.

2) TKOF RWY 22: climb MAG 243° up to the overhead of the road (0.5 NM) then follow MAG 223°.

3) Avoid overflying towns located on the right side of the "Isère", downwind do not go past the motorway.

4) Caution: in order not to interfere with departure trajectories from paved RWY, all the departures from unpaved RWY have to change heading after TKOF.

#### ULM:

- Aerodrome circling: see chart.

- Arrivals and departures: proceed flight using airplane circling at 1700 (1000).

- Landings and Touch and Go: on unpaved RWY. Converge point located in the middle of RWY.

#### Special activities

Aerobatics on AD (NR 6820): RWY axis.

- Motorized ACFT : FL 070/4000 ft AMSL.

- gliders : FL 070/2700 ft AMSL.

Activity reserved for based ACFT or with ATC Manager agreement (PPR PN 48 HR)

HOR ATS : on clearance LE VERSOUD TWR 121.0 MHz.

Outside HOR ATS : radio monitoring and A/A on 121.0 MHz.

---

**GRENOBLE LE VERSOUD**

---

**Informations diverses / Miscellaneous**

HIV + 1 HR / WIN + 1 HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.*Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.*

- 1 - **Situation / Location** : 10 km ENE Grenoble (38 - Isère)
- 2 - **ATS** : 0600-SS + 30 limité à / *not after* 1900  
TEL : 04 76 77 25 73 - FAX : 04 76 77 34 18
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations (réservé aux seuls pilotes autorisés)  
*Approved with limitations (reserved for authorized pilots only)*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI de GRENOBLE  
1, place André MALRAUX, BP 297  
38016 GRENOBLE CEDEX  
TEL : 04 76 28 28 28  
Représentant sur AD / *Representative on AD* :  
FAX : 04 76 77 26 80
- 5 - **AVA** : DSAC Centre-Est - Antenne de Grenoble (voir / *see* GEN)
- 6 - **BRIA** : LYON (voir / *see* GEN)
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Borne OLIVIA / *OLIVIA terminal*  
Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see* GEN VAC ; IFR: voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : AVGAS 100 LL - JET A1, Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.  
Libre service avec les cartes Air BP : Sterling Card, AVGAS Flight Card et JET A1 Flight Card aux horaires suivants :  
Du 01 avril au 30 septembre : 0630-1515. Du 01 octobre au 31 mars : 0700-1445.  
Le 25 décembre et 01 janvier : AVT fermé.  
Service par agent avitailleur.  
Paiement comptant ; carte bancaire: visa, Master Card, American Express ; chèques français, aux horaires ci-après : Du 01 avril au 30 septembre : 0630-0945, 1130-1515.  
Du 01 octobre au 31 mars : 0700-0945, 1130-1445.  
*Self service with Air BP cards : Sterling Card, AVGAS Flight Card and JET A1 Flight Card at following HOR : From april 1st to september 30 th : 0630-1515. From october 1st to march 31 st : 0700-1445. On december 25th and january 1st : AVT closed.*  
*Services by bowser agent.*  
*Cash payment ; credit cards : VISA, Master Card, American Express ; French cheques at following HOR : From april 1st to september 30th : 0630-0945, 1130-1515.*  
*From october 1st to march 31st : 0700-0945, 1130-1445.*
- 11 - **SSLIA** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible
- 14 - **Réparations / Repairs** : Atelier agréé / *Approved workshop*.  
BAM : 04 76 77 91 78 - FAX : 04 76 77 91 79  
E-mail : [contact@belledonne-aero-maintenance.com](mailto:contact@belledonne-aero-maintenance.com)
- 15 - **ACB** : du Dauphiné : TEL : 04 76 77 28 46 - FAX : 04 76 77 18 43  
du Grésivaudan : TEL : 04 76 77 09 83  
de Grenoble Vol à Voile : TEL : 04 76 77 21 81
- 16 - **Hotels, restaurants** : Restaurant sur / *on* AD