Contrôles et mesures

		Rupture suspentes	Déchirure tissus			Porosité intrados			Porosité extrados
Inter	Basse		Valeur m	Oreille	1/2 alle	Centre	Oreille	1/2 aile	Centre
108 kg	192 kg	Résistance	Valeur mini extrados	> 200 s	162 s	153 s	> 200 s	> 200 s	> 200 s
30 kg	60 kg	Minimum toléré	> 1,2 kg	ok	ok	ok	Ok .	ok	ok
ok	ok	léré	ok						

Drisses de freins changées	
non	
montées selon réglage pilote	

Contrôle
complet
des suspentes
4 suspentes

10	
Z.	
=	
⊃.	
ው	
=	
÷	
æ	
0	
m	
in	
LO	
ë	
S	
Ö	
O	
3	
-	
œ	
S	
0	
_	

Optimisation du calage :

- à droite	- à gauche
A1:L / D1,2,3:deloop	A1:L / D1,2,3:deloop

Commentaires et travaux effectués

4 suspentes gainées brulées refaites sur mesure : A2G, B2G, B2G intermédiaire et D2G intermédiaire

Contrôles effectués

- Etat général de la voile
- Porosité du tissu 3 points extrados et 3 points intrados
- Résistance du tissu à la déchirure 3 points extrados
- Rupture d'une ligne complète de suspentes (A ou B centrale)
- Drisses de freins
- Suivi visuel et tactile de toutes les suspentes
- Symétrie du suspentage
- Calage de l'aile (tolérance 1cm par rapport au calage constructeur)
- Fermeture des maillons

Etat tissus

La porosité d'un tissu est mesurée avec un porosimètre de marque JDC modèle MK1 qui calcule un temps de passage de l'air au travers d'une surface de tissu. Le seuil critique de porosité est fixé par le constructeur et dépend, entre autre, du tissu utilisé. On peut néanmoins considérer qu'une voile dont la porosité en extrados et particulièrement au centre est :

- < 30 s. est très usée ==> Un contrôle annuel du parapente est fortement conseillé ainsi qu'une vigilance de son comportement en vol.
- < 10 s. est hors d'usage de vol.

WINGSHOP mesure la porosité jusqu'à 200 s. Au-delà de cette valeur, la voile est considérée en excellent état si la résistance du tissu à la rupture est correcte (≥ 1, 2 kg, mesurée avec un dynamomètre de marque Bettsometer).

Une aile dont la déchirure est inférieure à 600 g est hors d'usage de vol.

Etat suspentes

Le seuil critique de rupture des suspentes est calculé en fonction du PTV max soumis à un facteur de charge de 8G et réparti sur les A et les B. En dessous de 8G, la voile est hors d'usage de vol. Il convient alors de changer impérativement son suspentage. WINGSHOP considère qu'au-delà de 16G, l'aile est en excellent état.

Révisée par Philippe le 01/03/2013



Merci pour votre confiance, bons vols à vous



Contrôle intermédiaire

Modèle Gradie N° de série G2724 Couleur Bleue

Gradient Golden 3 24 G27241008723

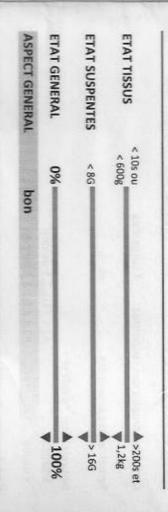
Bleue / Blanche / Jaune

Nom, Prénom

Rachwal Karolina

Téléphone

+33679019645



 ATTENTION - Votre parapente sort d'un atelier, visite prévol et gonflage impératifs avant le vol