

## Contrôles et mesures

<b>Porosité extrados</b>	Centre	> 200 s	ok
	1/2 aile	> 200 s	ok
	Oreille	> 200 s	ok
<b>Porosité intrados</b>	Centre	153 s	ok
	1/2 aile	162 s	ok
	Oreille	> 200 s	ok
<b>Déchirure tissus</b>	Valeur mini extrados	> 1,2 kg	ok
<b>Rupture suspentes</b>		Résistance	Minimum toléré
	Basse	192 kg	60 kg ok
	Inter	108 kg	30 kg ok
<b>Drisses de freins changées</b>	non	montées selon réglage pilote	
<b>Contrôle complet des suspentes</b>	4 suspentes		
<b>Symétrie des suspentes</b>	ok		
<b>Optimisation du calage :</b>			
- à gauche	A1:L / D1,2,3:deloop		
- à droite	A1:L / D1,2,3:deloop		

### Commentaires et travaux effectués

4 suspentes gainées brûlées refaites sur mesure : A2G, B2G, B2G intermédiaire et D2G intermédiaire

### Contrôles effectués

- Etat général de la voile
- Porosité du tissu 3 points extrados et 3 points intrados
- Résistance du tissu à la déchirure 3 points extrados
- Rupture d'une ligne complète de suspentes (A ou B centrale)
- Drisses de freins
- Suivi visuel et tactile de toutes les suspentes
- Symétrie du suspentage
- Calage de l'aile (tolérance 1cm par rapport au calage constructeur)
- Fermeture des mailles

### Etat tissus

La porosité d'un tissu est mesurée avec un porosimètre de marque JDC modèle MK1 qui calcule un temps de passage de l'air au travers d'une surface de tissu. Le seuil critique de porosité est fixé par le constructeur et dépend, entre autre, du tissu utilisé. On peut néanmoins considérer qu'une voile dont la porosité en extrados et particulièrement au centre est :

< 30 s. est très usée ==> Un contrôle annuel du parapente est fortement conseillé ainsi qu'une vigilance de son comportement en vol.

< 10 s. est hors d'usage de vol.

WINGSHOP mesure la porosité jusqu'à 200 s. Au-delà de cette valeur, la voile est considérée en excellent état si la résistance du tissu à la rupture est correcte (≥ 1,2 kg, mesurée avec un dynamomètre de marque Bettsometer).

Une aile dont la déchirure est inférieure à 600 g est hors d'usage de vol.

### Etat suspentes

Le seuil critique de rupture des suspentes est calculé en fonction du PTV max soumis à un facteur de charge de 8G et réparti sur les A et les B. En dessous de 8G, la voile est hors d'usage de vol. Il convient alors de changer impérativement son suspentage. WINGSHOP considère qu'au-delà de 16G, l'aile est en excellent état.

Révisée par Philippe

le 01/03/2013



# WINGSHOP

Les grandes Cités - 3 route des 3 villages

38660 ST HILAIRE DU TOUVET

04 76 78 68 43 - 06 08 35 83 83

info@wingshop.fr

www.wingshop.fr

*Merci pour votre confiance, bons vols à vous*



## Contrôle intermédiaire

Modèle Gradient Golden 3 24  
N° de série G27241008723  
Couleur Bleue / Blanche / Jaune

Nom, Prénom Rachwal Karolina

Téléphone +33679019645

ETAT TISSUS < 10s ou < 600g > 200s et > 1,2kg

ETAT SUSPENTES < 8g > 16g

ETAT GENERAL 0% 100%

ASPECT GENERAL bon

**ATTENTION** - Votre parapente sort d'un atelier,  
visite prévol et gonflage impératifs avant le vol