

Questionnaire à Choix Multiples N°3 - 30 questions. Niveau Pilote confirmé

1 - En vol, amortir l'effet pendulaire c'est

- A - coordonner la vitesse du pilote et de son aile
- B - réduire autant que possible la perte de vitesse de l'aile dans les ressources
- C - freiner pendant la ressource pour débiter le contre de l'abattée qui va suivre
- D - relever les mains lorsque l'abattée a été contrée

2 - Après un vol de durée, il convient d'assouplir et de préparer bras et jambes à la course d'atterrissage

- A - avant l'approche
- B - pendant l'approche
- C - en finale
- D - en effectuant quelques foulées aériennes lors de l'arrondi

3 - Au cours de la préparation d'un circuit, vous constatez que vous devez traverser une zone particulière dont le sigle est D 573. Vous en déduisez immédiatement que c'est une zone :

- A - interdite à toute pénétration
- B - dangereuse, mais utilisable même pendant les périodes d'activité
- C - réglementée avec autorisation préalable à demander

4 - Au décollage le vent est arrière. Les risques de ne pas pouvoir décoller sont dus :

- A - à l'absence d'effet de sol
- B - aux effets du gradient de vent
- C - à la vitesse importante que vous devez atteindre en courant
- D - aux descendances marquées et proportionnelles à la déclivité de la pente

5 - Caler une aile plus piquée :

- A - augmente le risque de fermeture
- B - augmente le risque de mise en parachute stabilisé
- C - rend l'aile plus paresseuse au gonflage
- D - rend l'aile plus nerveuse au décollage

6 - Cochez les 2 droites qui définissent l'angle de dérive :

- A - la corde centrale
- B - le vent météo
- C - le vent relatif
- D - la trajectoire/sol

7 - Critères de performances d'une aile :

- A - la maniabilité
- B - l'étendue de la plage de vitesse
- C - la finesse max

8 - Dans un espace aérien non contrôlé et au dessus de 900 m mer ou 300 m sol en montagne, la visibilité minimale doit être de :

- A - 300 mètres
- B - 1500 mètres
- C - 8000 mètres

9 - En championnat, les critères principaux sont :

- A - la précision d'atterrissage
- B - la distance
- C - l'acrobatie
- D - la vitesse

10 - En passant au terrain d'atterrissage, vous mettez votre altimètre à 0. Il est calé :

- A - au Q.N.H.
- B - au niveau de vol
- C - au Q.F.E.

11 - En vol de pente, pour exploiter au mieux l'ascendance, vous volez plutôt à l'incidence :

- A - de taux de chute mini
- B - de finesse max
- C - de vitesse max
- D - de vitesse mini

12 - En vol tracté, la R.F.A. est :

- A - égale en intensité à la force de traction
- B - égale en intensité à la force de traction+poids total
- C - inclinée vers l'arrière

13 - Facteurs aggravant le risque d'hypoxie :

- A - fatigue corporelle
- B - alcool et tabac
- C - alimentation riche en graisses
- D - pilote trop légèrement couvert

14 - J'inscris ma voile en spirale (360°), puis je relâche les commandes ; l'aile continue à accélérer :

- A - l'aile est instable spirale
- B - l'aile est neutre spirale
- C - pour sortir de la rotation j'utilise la commande extérieure
- D - pour dissiper ma vitesse et ne pas avoir de ressource j'utilise la commande extérieure puis l'intérieure dès qu'apparaît la ressource

15 - La fermeture accidentelle d'un parapente :

- A - a pour origine une augmentation brutale d'incidence
- B - a pour origine une trop forte diminution d'incidence
- C - peut être sérieusement accentuée par l'absence de pilotage
- D - est précédée d'un allègement

d'une ou des commandes

16 - La fibre kevlar :

- A - possède un faible pourcentage d'allongement
- B - possède une bonne élasticité
- C - possède une bonne résistance à la rupture mais une faible résistance au cisaillement
- D - doit être gainée pour une protection efficace contre l'abrasion et les U.V.

17 - La finesse-air :

- A - varie avec l'incidence de l'appareil
- B - passe par un maximum pour une certaine valeur de l'incidence
- C - est maximale lorsque le taux de chute est minimal
- D - est maximale juste avant le décrochage

18 - La finesse-air, c'est :

- A - l'angle entre la trajectoire-air et l'horizontale
- B - le rapport portance sur traînée
- C - toujours la même chose que la finesse-sol

19 - La formation aux qualifications d'encadrement en club (accompagnateur, animateur et moniteur) peut commencer :

- A - dès l'obtention du brevet de pilote
- B - dès l'obtention du brevet de pilote confirmé
- C - un an après l'obtention du brevet de pilote
- D - avec le brevet confirmé

20 - La ligue est :

- A - une association loi 1901
- B - une représentation de la F.F.V.L. sur le plan régional
- C - chargée du dialogue avec les instances académiques (D.R.J.S., conseil régional...)
- D - chargée de susciter le développement du Vol Libre sur le plan régional

21 - La nuit aéronautique, en métropole, débute :

- A - à l'heure officielle du coucher du soleil
- B - 30 minutes après l'heure officielle du coucher de soleil
- C - 15 minutes avant l'heure officielle du coucher de soleil

22 - La pratique du vol libre est :

- A - interdite dans les espaces classés A, B, C, D
- B - réglementée dans les espaces aériens réglementés
- C - possible dans les espaces aériens classés E et G
- D - interdite dans tous les

espaces aériens évoqués ci-dessus

23 - La qualification biplace :

- A - ne peut commencer qu'un an après l'obtention du brevet de pilote
- B - est réservé aux élèves moniteurs et moniteurs fédéraux
- C - débute par un week-end de préformation
- D - est une qualification fédérale

24 - La vitesse de décrochage :

- A - diminue lorsque le poids du pilote augmente
- B - augmente lorsque le poids du pilote augmente
- C - diminue lorsque le facteur de charge augmente
- D - augmente lorsque le facteur de charge augmente

25 - L'animateur de club

- A - permet d'encadrer des séances de découverte au sol
- B - donne accès directement au statut d'élève moniteur fédéral
- C - est une qualification accessible après l'accompagnateur de club

26 - L'assemblée générale de la F.F.V.L. :

- A - se réunit uniquement à la demande du comité directeur
- B - procède à l'élection des membres du comité directeur
- C - décide des orientations à suivre sur proposition du comité directeur
- D - est composé des présidents de clubs affiliés et des directeurs des OBL, représentés au prorata du nombre de leurs adhérents

27 - Le brevet de pilote confirmé

- A - comporte une partie pratique et théorique
- B - est validé lorsque le pilote a réalisé un vol de 15 km
- C - ne peut être certifié qu'après un an de brevet de pilote
- D - valide le niveau marron de la progression

28 - Le bureau directeur de la F.F.V.L. :

- A - prend toutes les décisions politiques
- B - applique au jour le jour la politique définie par l'assemblée générale
- C - est constitué du président, des vice-présidents, du trésorier et du secrétaire
- D - se réunit au moins 4 fois par an

29 - Le calage altimétrique Q.F.E. permet de connaître :

- A - la hauteur de votre aile au

Questionnaire à Choix Multiples N°3 - 30 questions. Niveau Pilote confirmé

dessus du lieu où est effectué
le calage

- B** - l'altitude de votre aile au
dessus du niveau de la mer
- C** - la hauteur de votre aile au
dessus du sol qu'elle survole

**30 - Le centre de poussée d'un
parapente :**

- A** - est fixe tant que le parapente
est en vol équilibré
- B** - est situé au niveau des
élevateurs
- C** - peut effectuer transitoirement
de grandes variations